



VADEMECUM SCIOPERO del 9/02/2021

NORME GENERALI SULLO SCIOPERO CHE IL LAVORATORE DEVE CONOSCERE

Il diritto allo sciopero è un diritto individuale in capo ad ogni singolo lavoratore, che è sancito e garantito dalla Costituzione Italiana e il cui esercizio non può essere precluso e/o limitato se non per quanto riguarda le modalità di erogazione dei servizi di pubblica utilità.

- il dipendente non deve preventivamente comunicare la propria adesione allo sciopero all'azienda ed è ritenuto un atto discriminatorio e vietato da parte della dirigenza aziendale fare indagini conoscitive circa l'adesione allo sciopero;
- I treni da garantire sono **solo quelli dell'elenco ufficiale (treni a lunga percorrenza)**, ogni altra versione (ad es. treni che l'azienda si impegna ad effettuare secondo le sue stime) sono una scommessa aziendale sulle adesioni ma non costituiscono alcun obbligo per il personale. I treni da garantire sono esclusivamente quelli entro la fascia di sciopero, al di fuori di essa sono treni come tutti gli altri;
- È obbligo da parte aziendale effettuare i comandi entro il termine dell'ultimo servizio effettuato prima dello sciopero e comunque non al di fuori dell'orario di lavoro. Quando si sciopera (senza servizi garantiti) non c'è bisogno di avvisare nessuno, tranne nei casi in cui si stia effettuando servizio di Riserva, Corso di Formazione, Manovra;
- Quando si sciopera (con servizi da garantire) richiedere con M40 ad inizio servizio la sostituzione in quanto scioperanti, altrimenti non siamo aderenti. Se non si viene sostituiti si svolgono solo i servizi garantiti non il resto del turno: è compito aziendale precisare tempi e mezzi per recarsi nel luogo dove garantire il servizio o per ritornare dopo garanzia;
- **MIR Non ci sono treni merci da garantire. Non sono comandabili neanche treni di merci pericolose, per i quali il rispetto delle disposizioni di RFI sono un'incombenza gestionale dell'azienda che non può limitare o impedire l'adesione allo sciopero;**
- **IF CARGO PRIVATE** è stato ampiamente superato il termine entro il quale le I.F. avrebbero dovuto inviare la convocazione per individuare i servizi minimi, così come previsto all'art. 10 dalla regolamentazione provvisoria di cui delibera 15/19 (seduta del 13 luglio 2015). **Per quanto sopra richiamato appare evidente che queste società non hanno la necessità di assicurare durante lo sciopero servizi indispensabili;**
- **Il personale ha diritto alla ripresa turno il giorno successivo;**

FAC SIMILE M40

Abbandono treno a inizio sciopero in caso di treno con arrivo a destino oltre un'ora dall'inizio dello sciopero

> Si dà avviso al DM/DCO della stazione di e CD 303/COT/CPV che il sottoscritto PdM/TPT/PdB aderisce allo sciopero del .././.... . Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si chiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione per l'assistenza dei viaggiatori.

Ore..... Firma....

Sostituzione su treni garantiti da emettere al momento della presentazione in servizio programmata

> Si dà avviso al CD 303 / COT/ CPV Distributore di che il sottoscritto PdM/TPT/PdB..... aderisce allo sciopero del .././.... e, comandato su servizio che prevede treno/i garantiti, chiede di essere sostituito con personale non scioperante.

Ore..... Firma.....

Per dichiararsi scioperanti (Riserva, Corso Formazione, Manovra)

> Si dà avviso al CD 303 / COT/ CPV Distributore di che il sottoscritto PdM/TPT/PdB..... aderisce allo sciopero del .././....

Ore..... Firma.....