

Segreterie Nazionali

## PER UN NUOVO CONTRATTO, PER UN GIUSTO CONTRATTO!

**I Lavoratori di Mercitalia Shunting & Terminal scioperano**

**dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del prossimo 26 gennaio 2021**

*Dopo oltre tre mesi di contrattazione, a volte anche con toni accesi, il 20 dicembre 2020 siamo arrivati alla proclamazione della **prima azione di sciopero**.*

*In nessuna riunione con la società si è trovata convergenza sul tema contrattuale, nessuna scelta di percorso per il superamento del dumping economico e normativo tra i dipendenti all'interno del Gruppo FSI è stato intrapreso.*

*Non siamo disposti ad attendere congiunzioni astrali per vedere riconosciuta la dignità necessaria ai lavoratori di MIST e nemmeno a continuare ad applicare un contratto scaduto da oltre un decennio, obsoleto e non più in grado di dare risposte in termini di professionalità e di nuove attività lavorative.*

*La società MIST, insieme alle altre società del Polo Mercitalia, costituisce un elemento fondamentale del trasporto ferroviario e allo stesso modo i dipendenti che ne fanno parte.*

*Il rilancio della Sub holding Mercitalia passa anche dall'uniformità dei diritti dei lavoratori che solo con regole comuni, chiarendo tra le varie società le attività eliminando le sovrapposizioni e l'affidamento al ribasso, possono trovare riscontri alla dignità del lavoro.*

**Per questo ci fermiamo. Tutti assieme. Per far valere le nostre idee, per valorizzare il lavoro che quotidianamente svolgiamo. Lo facciamo perché senza il contributo di tutti i lavoratori di MIST, dato in condizioni spesso difficili, non c'è futuro per il Polo Mercitalia**

**SENZA IL COINVOLGIMENTO DEI LAVORATORI NON SI FANNO PASSI AVANTI.**

*A sostegno dell'azione di sciopero nelle Regioni si terranno video-incontri unitari con i lavoratori, mentre a livello nazionale saranno programmati appositi momenti di confronto con i quadri sindacali, gli attivisti e le RSA di Mercitalia Shunting e Terminal.*



Segreterie Nazionali

Roma, 14.01.2021

Prot.01/03/SN

Spett.li

Società Mercitalia Shunting & Terminal

alla c.a. dell' Amministratore Delegato Dr. Livio Ravera

Commissione di Garanzia Sciopero nei Servizi Essenziali

Osservatorio Sciopero nei Trasporti

**Oggetto:** *Norme Tecniche Sciopero Nazionale personale dipendente dalla Società Mercitalia Shunting & Terminal.*

Le scriventi OO.SS. diffidano la Società in indirizzo a porre in atto condotte lesive del Diritto di sciopero o attività anti sindacali, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero o qualsiasi altra forma di pressione sul personale interessato.

**Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 121211 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.**

Distinti Saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL  
M.T. De Benedictis

FIT-CISL  
G. Riccio

UILTRASPORTI  
(P. Fanopoli)

UGL-TAP  
(Edo Pavetta)

FAST

CRSA Trasporti  
Andrea Fella



Segreterie Nazionali

Roma li 14 Gennaio 2021  
Prot.01/02/SN

Mercitalia Shunting & Terminal  
Amministratore Delegato  
Dott. Livio Ravera

Osservatorio per i Conflitti Sindacali  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

Commissione di Garanzia sugli Scioperi  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

pc. Amministratore Polo Mercitalia  
Ing. Marco Gosso

Norme Tecniche Sciopero: Sciopero nazionale di otto ore del personale della società Mercitalia Shunting & Terminal, dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 26 gennaio 2021

## 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono redatte in conformità alla legge 146/90 e s.m.i., evidenziando che non esistono servizi minimi di garantire per la natura dell'attività, né vi è alcun accordo in merito con la società Mercitalia Shunting & Terminal.

I lavoratori partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### 1.1 Intera prestazione lavorativa del giorno 26 gennaio 2021

- Uffici tutti;
- Personale operante su turno fisso;
- personale che effettua corsi di aggiornamento;

### 1.2 Addetti alla movimentazione di materiale rotabile viaggiatori e merci:

- gli addetti scioperano dalle 9.01 alle 16,59 in base al turno che espletano.

### 1.3. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato al diretto superiore eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla società.

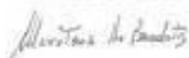
### 1.4. Adesione allo sciopero.

I lavoratori a turno fisso si asterranno per l'intera prestazione lavorativa del 26 gennaio 2021;

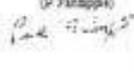
I lavoratori operanti nel turno della mattina alle ore 09,01 daranno comunicazione al diretto superiore e termineranno la propria prestazione lavorativa giornaliera, riprendendo l'attività il giorno successivo;

I lavoratori del turno pomeridiano prenderanno servizio alle 16,59 completando successivamente la prestazione giornaliera prevista.

Distinti Saluti

FILT-CGIL  
M.T. De Benedictis  


FIT-CISL  
G. Riccio  


ULTRASPORTI  
(P. Panopoli)  


UKL TAP  
(Edo Favetta)  


SIMITAG DON TON  


CRSA Trasporti  
Andrea Fole  
