



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrovie.it
sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 15 Gennaio 2021
Prot.08/SG/OR.S.A. Ferrovie

Presidente della Repubblica Italiana
On. Sergio Mattarella

Presidente del Consiglio dei Ministri
On. Giuseppe Conte

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Paola De Micheli

Ministero del Lavoro e delle politiche sociali
On. Nunzia Catalfo

Ministero del Lavoro e delle politiche sociali
Divisione VI Direzione Generale dei rapporti di Lavoro
e delle Relazioni Industriali

Commissione di Garanzia legge 146/90

Osservatorio Conflitti sindacali

Gruppo Ferrovie dello Stato

Dott. Gianfranco Battisti

Trenord Srl

Italo S.p.A.

Imprese Ferroviarie Servizio Merci

Mercitalia Rail

BLS Italia

Captrain Italia

Compagnia Ferroviaria Italiana

DB Cargo Italia

Fuorimuro

Hupac Spa
In Rail Spa
Interporto Servizi Cargo
Oceanogate
GTS - Rail
Rail Cargo Carrier
RTC Italia
Mercitalia Shunting & Terminal
SBB Cargo Italia
Sistemi Territoriali Spa
Dinazzano Po

OGGETTO: seconda fase procedure di raffreddamento

Il tema della sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria resta una tematica mai affrontata con determinazione sia da questo Ministero delle Infrastrutture per conto della competente ANSFISA, sia dai Gestori delle Infrastrutture.

Le stragi ferroviarie a partire da quella di Viareggio, quella di Pioltello e in ultimo Livraga, non hanno comportato nessuna modifica dell'attenzione, almeno organizzativa e di gestione, del sistema di controllo e certificazione delle parti componenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Restano tutte integre le relazioni di esternalizzazione, al minor costo, di attività di sicurezza fondamentali oltre che dell'infrastruttura anche del materiale rotabile.

Spaventa che l'immane strage di Viareggio si stia risolvendo con prescrizioni di reato, ancora di più se si considera che sono ancora vacanti l'accertamento delle responsabilità dell'incidente ferroviario di Pioltello e Livraga.

Questa Organizzazione sindacale appena dopo l'ultimo incidente di Livraga ha avanzato proposte di modifica del sistema di controllo della sicurezza, iniziative proposte al Gestore R.F.I. e ad ottobre scorso anche all'Agenzia Nazionale della Sicurezza delle Ferrovie.

Il silenzio avvolge il tema sicurezza rotto, ormai sistematicamente, da stragi di cittadini e lavoratori. Pur considerando l'emergenza sanitaria in atto, non siamo più disponibili ad accettare passivamente la deriva della sicurezza del sistema ferroviario.

I ferrovieri, i cittadini e le decine di morti di utenti e lavoratori che questo sistema sta producendo non meritano il silenzio delle Autorità ne tantomeno le prescrizioni di reati gravissimi. Per questi motivi la scrivente, trascorsi i tempi per lo svolgimento della prima fase, attiva la seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi della legge 146/90.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

