



Segreterie Nazionali

Dai Lavoratori di Mercitalia Shunting & Terminal....

**... E' SEMPRE PIU' FORTE LA RICHIESTA
DI UN NUOVO CONTRATTO!**

**Proclamato lo Sciopero Nazionale
dalle ore 21.00 del 4 marzo alle ore 20.59 del 5 marzo 2021**

Se la volontà dei lavoratori si misura dalla partecipazione alla lotta l'esito dello sciopero del 26 gennaio non ammette repliche. Una massiccia adesione con punte anche del 100% in alcuni cantieri ed una media nazionale che sfiora il 90% di scioperanti.

Ecco la risposta ai silenzi ed alle chiusure della Società che prova a "resistere" evitando il confronto e mettendo pressione sui lavoratori con strumentali contestazioni come quelle mosse ad alcuni colleghi che hanno aderito all'iniziativa di gennaio.

La vertenza non si ferma e la proclamazione di una nuova giornata di lotta intende ribadire con forza il fermo impegno e la determinazione di tutto il Sindacato perché si arrivi:

- al rinnovo di un Contratto Aziendale fermo da 15 anni e lontano "anni luce" da quello di tutti gli altri ferrovieri del Gruppo FSI
- al giusto riconoscimento delle professionalità presenti in MIST e l'impegno dei lavoratori nelle nuove attività
- alla costruzione di un nuovo Contratto che riconosca più diritti e tutele ai lavoratori

Ecco riassunte le ragioni per una partecipazione convinta allo sciopero del 4/5 marzo .

Lottiamo contro le chiusure aziendali e per un accordo contrattuale che superi le storture e le differenze stipendiali, che riconosca il lavoro, le responsabilità e le competenze dei tanti profili professionali che contribuiscono a pieno titolo alla filiera del trasporto ferroviario merci e viaggiatori nei terminal e negli interporti, negli scali e nelle officine.



Lo sciopero interesserà tutti i cantieri dell'intera rete , invitiamo ai lavoratori di attenersi scrupolosamente alle indicazioni contenute nelle norme tecniche in caso di dubbi rivolgersi alle strutture Regionali/Territoriali delle Organizzazioni Sindacali.

*Continuiamo la lotta per un Contratto più equo e più giusto,
combattiamola insieme!*

23 febbraio 2021

Le Segreterie Nazionali

Segreterie Nazionali

Roma li 22 Febbraio 2021
Prot.02/02/SN

Mercitalia Shunting & Terminal
Amministratore Delegato
Dott. Livio Ravera

Osservatorio per i Conflitti Sindacali
osservat.sindacale@mit.gov.it

Commissione di Garanzia sugli Scioperi
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

pc. Amministratore Polo Mercitalia
Ing. Marco Gosso

Oggetto: Norme Tecniche Sciopero: Sciopero nazionale di 24 h del personale della società Mercitalia Shunting & Terminal, dalle ore 21.00 del 4 marzo alle ore 20.59 del 5 marzo 2021

Si fa seguito con le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono redatte in conformità alla legge 146/90 e s.m.i. e all'accordo sui servizi minimi essenziali nel settore ferroviario del 23 novembre 1999, come modificato e integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001. In merito a quanto previsto dal citato accordo si ribadisce che la Società Mercitalia Shunting & Terminal non ha ancora provveduto a convocare le scriventi OO.SS. per la definizione delle prestazioni minime indispensabili.

2. NORME GENERALI

L'adesione alla protesta è costituita dall'assenza sul posto di lavoro secondo le modalità di seguito disciplinate. Non è prevista alcuna comunicazione preventiva di adesione allo sciopero da parte del personale salvo gli adempimenti legati ai comandi di personale per la circolazione dei treni garantiti la cui preparazione è di competenza del personale di Mercitalia Shunting & Terminal.

2.1. Treni garantiti

Sono da intendere come garantiti i treni di cui all'accordo del 11 Dicembre 2020 tra il Gruppo FSI e le OO.SS.. Per il Trasporto Regionale dovranno essere assicurati i servizi garantiti nelle fasce orarie 06-09 e 18-21 del giorno 5 marzo 2021.

I lavoratori partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

2.2 Intera prestazione lavorativa del giorno 5 marzo 2021

- Uffici tutti;
- Personale operante in Impianti fissi con turno a giornata non strumentalmente collegato alla circolazione treni.

2.3 Addetti alla movimentazione di materiale rotabile viaggiatori e merci:

- Scioperano dalle 21.00 del 4 marzo alle ore 20.59 del 5 marzo in base al turno che espletano.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato al diretto superiore eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla società.

2.5 Personale comandato e sostituzioni.

I comandi per l'effettuazione delle prestazioni indispensabili (treni garantiti) vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato. I comandi per la preparazione dei treni garantiti devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione. La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) nonché di provvedere alla sostituzione del personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.** Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa.

Non è consentito all'Azienda effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

Nel caso la Società provveda a comandi difformi dalle presenti norme tecniche il personale interessato ottempererà all'ordine scritto ed invierà urgentemente copia del comando alle OO.SS. che attiveranno tutte le iniziative a tutela del diritto di sciopero costituzionalmente garantito

2.6 Turni di reperibilità

Dalle ore 21.00 del 4 marzo alle ore 20.59 del 5 marzo 2021 tutti i turni di reperibilità sono sospesi, tranne per interventi legati alla sicurezza della circolazione.

La sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Pertanto le scriventi diffidano la Società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

Distinti Saluti

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis
M. T. De Benedictis

FIT-CISL
S. Riccio
S. Riccio

ULTRASPORTI
(P. Panappi)
P. Panappi

UGIL-TAP
(Edo Favella)
Edo Favella

UNIFAST-SON-FOIL
Unifast-Son-Foil

CRSA Trasporti
Andrea Fella
Andrea Fella