



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 16 Aprile 2021
Prot. 50/SG/OR.S.A. Ferrovie

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

On. Enrico Giovannini

Ministero della Salute

On. Roberto Speranza

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

On. Andrea Orlando

Commissione di Garanzia legge 146/90

Osservatorio Conflitti sindacali

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Trenitalia S.p.A.

Mercitalia Rail

Ferservizi

Mercitalia Shunting ed Terminal

Mercitalia Logistic

Mercitalia Intermodal

F.S. Technology

Terminalitalia

Tper scarl

Trenord S.r.L

Italo S.p.A.

BLS Italia

Captrain Italia

Compagnia Ferroviaria Italiana

DB Cargo Italia

Fuorimuro

Hupac Spa

In Rail Spa

Interporto Servizi Cargo

Logyca UMF

Medway

Oceanogate

GTS - Rail



Oggetto : Norme tecniche sciopero giorno 23 Aprile 2021

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n° 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni, sostituzione nei turni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

In ogni caso, con la presente, la scrivente diffida le Società in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



Norme Tecniche

SCIOPERO VENERDÌ 23 APRILE 2021

- A. Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 – ovvero che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni che riveste a titolo esplicativo i seguenti profili professionali:

Staff e Uffici: Tutto il personale;

Settore Commerciale: Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, ed addetto ai varchi;

Settore della Manutenzione Infrastrutture - Rotabili – Unità manutentive, Nuclei manutentivi, lavori, trazione elettrica, Impianti di sicurezza e squadre compartimentali, Officine rotabili, controllo pulizie che opera all'interno delle OMC/OGR: Professional Senior, Professional, Capo Tecnico (Infrastrutture – Rotabili) , Tecnico (Infrastrutture – Rotabili), Operatore Specializzato (Infrastrutture – Rotabili -), con esclusione del personale rientrante al successivo punto B

Scuole di Formazione – Presidi sanitari : tutto il personale

SCIOPERA

**venerdì 23 Aprile 2021 intera prestazione lavorativa
se in turni avvicendati sciopera dalle 9.00 alle 16.59.**

- B. Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 – ovvero che opera in mansioni / impianti **collegati** con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni - che svolge attività connesse alla circolazione dei treni ed a titolo esemplificativo, riveste i seguenti profili professionali:

Personale Circolazione -Infrastrutture; Professional - Capo Stazione, Capo Tecnico Manutenzione Infrastrutture, Tecnici e Operai specializzati che operano in attività connesse alla circolazione (esempio Sale Operative – Circolazione),

Personale Mobile: Macchinista, Capo Treno Capo Servizi Treno, Tecnico Polifunzionale;

Personale Assistenza: Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) impiegato esclusivamente in attività di Assistenza - Informazioni e call center;

Manutenzione Rotabile Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili, Verificatori;

SCIOPERA

venerdì 23 Aprile 2021 dalle ore 9.00 alle ore 16.59

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90



all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

2. Treni garantiti. Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario generale (treni garantiti a lunga percorrenza nei giorni feriali) ricadenti nel periodo dello sciopero. Per il trasporto Regionale svolto dalle Società Trenitalia – Trenord – Tper Scarl essendo lo sciopero effettuato fuori dalle fasce di garanzia sono da garantire esclusivamente i treni in corso di viaggio di cui al punto 3.

2.1. Con riferimento alla regolamentazione provvisoria del trasporto merci del settore ferroviario di cui la delibera 15/2019 seduta del 13 Luglio 2015 si comunica che nessuna Impresa Ferrovia Merci ha richiesto incontri per definire le prestazioni indispensabili così come previsto al punto 2 dell'art. 5. Per tale motivo si evidenzia che nessun treno è da garantire nelle Imprese Ferroviarie Merci che applicano la richiamata regolamentazione provvisoria.

2.2. Come comunicato nell'atto di adesione allo sciopero, al fine di rispettare la regola della rarefazione di cui l'accordo del settore ferroviario del 23 Novembre 1999, a causa di uno sciopero precedentemente dichiarato che interessa lo stesso bacino d'utenza, allo stato attuale viene escluso il personale connesso alla circolazione dei treni di cui il comma b del punto 2 del richiamato accordo del 23.11.1999 dipendente dalla Società Rete Ferroviaria Italiana che opera negli impianti nella Regione Trentino Alto Adige e dalla Società Trenitalia DPR Trentino Alto Adige.

3. Treni in corso di viaggio.

Oltre ai treni garantiti da origine a destino, di cui al precedente p.to 2, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2 devono essere soppressi;

4. Personale comandato e sostituzioni

4 I comandi vengono disposti dalle Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Le Società possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.** Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerata presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2

5. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente



presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

6. Turni di reperibilità

Dalle ore 9.00 alle ore 16.59 del 23 Aprile 2021 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento -assistenza -vendita -ecc.) sono sospesi. Per gli impianti di manutenzione (IE -Lavori -TE - carro soccorso) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** (non sulla regolarità) della circolazione. Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

7. STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

5

8. Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo. Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte. I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

9. Manutenzione Infrastrutture.

Il personale della manutenzione infrastruttura (I.S. -I.E., Lavori) e della manutenzione addetto ad attività di manutenzione **impiegato in impianti – attività non connesse alla circolazione** sciopera intera prestazione del giorno 23 Aprile 2021, se opera in turni avvicendati sciopera dalle ore 9.00 alle ore 16.59 dello stesso 23 Aprile 2021. Il personale della manutenzione direttamente connesso alla circolazione treni sciopera dalle ore 9.00 alle ore 16.59 del 23 Aprile 2021., ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 4.

9.1. Cantieri notturni

Il personale dei settori Lavori, TE e IS, inserito in turni programmati di attività notturne o adibito a lavori notturni programmati sciopererà nella prestazione programmata del mattino del giorno 23 Aprile 2021

9.2. Presenziamento del CEI e Responsabili Esercizio D.O.T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non potrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

Il personale del D.O.T.E. presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.



Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale di pari qualifica non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

10. PdM e PdB.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.00 del 23 Aprile 2021 valgono le norme previste al precedente p.to 2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 3.

Il PdM e PdB che:

-al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero;

-ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno il giorno successivo.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti. Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo. Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer. PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

11. Manutenzione Materiale Rotabili

I. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione non connesse alla circolazione dei treni di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con:

- a) **Prestazione unica giornaliera sciopera** intera prestazione lavorativa di venerdì 23 Aprile 2021;
- b) **Turni avvicendati sciopera dalle ore 9.00 – 16.59 del giorno 23 Aprile 2021;**

II. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione connesse alla circolazione dei treni di cui al comma b dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 **sciopera venerdì 23 Aprile dalle 9.01 alle 16.59.**

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 6.

12. Biglietterie.

Il personale addetto ai servizi di vendita ed ai varchi **ovvero in attività non connesse alla circolazione dei treni sciopera** se opera in turni con prestazione unica giornaliera intera prestazione lavorativa giorno 23 Aprile 2021 e in turni avvicendati sciopera dalle ore 9.00 alle 16.59 del 23.04.2021.

13. Informazioni Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi comandato come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 9.00 alle ore 16.59 del giorno 23 Aprile 2021.

14. Navi traghetto.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dall'accordo in materia del 10.03.2003 e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FS la/le navi di comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 9:00 alle ore 16:59 del giorno 23 Aprile 2021 con le seguenti modalità :



- Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
- Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. – 1 nostromo o marinaio – 2 marinai – 1 Direttore di Macchina – 1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1 Com.te – 1 Dir.Macch. – 1 marinaio – 1 motorista

Il restante personale a terra sciopererà secondo le norme generali che precedono.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

