



Le Segreterie Nazionali

Roma, 9 Settembre 2021

Trenitalia S.p.A.

Direzione Business IC

Responsabile Produzione

Dott. Fausto Fancelli

E, p.c:

Direttore Business IC

Ing. Domenico Scida

Responsabile Relazioni Industriali

D.ssa Annamaria Morrone

Oggetto: Istruzione Applicativa 13-2021 IC

Segnalazione incongruenza operazione bloccaggio porte a cura del PdC

La presente a contestare quanto specificato nell'istruzione applicativa di cui all'oggetto -nel paragrafo "Rientro dei Materiali in IMC dopo termine corsa"- in riferimento alla nota "criticità", che delega al Personale di Condotta l'operazione di bloccaggio meccanico delle porte delle vetture, in caso di mancanza Blocco Porte o Lateralizzazione.

Siamo a segnalare le seguenti criticità che ci costringono a chiedere di rivedere la norma emanata:

- Il modulo di condotta ad Agente solo costringerebbe il PdC ad impresenziare la cabina di guida, con materiale abilitato, per la ricerca del guasto ed eventuale bloccaggio delle porte;
- l'eventuale mancanza improvvisa del blocco porte durante l'operazione di cambio banco, con l'obbligo del controllo esterno visivo della chiusura delle porte del convoglio, in località prive di segnaletica e protezione dei lavoratori da manovre e movimentazione treni, possono mettere a serio rischio infortuni il lavoratore .

Distinti saluti

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis
M. T. De Benedictis

FIT-CISL
G. Riccio
G. Riccio

ULTRASPORTI
(P. Fasappi)
P. Fasappi

UGL FERROVIERI
(Ezio Pavetta)
Ezio Pavetta

FAST CON P.M.
F. Fasappi

ORSA Ferrovie
Orsa Ferrovie