

Segreterie Nazionali

MIR: Comitato Aziendale Covid-19

Stanchi dello “stiamo lavorando”.....

Nuova riunione del Comitato COVID-19 di Mercitalia Rail e vecchie criticità ancora irrisolte.

È questo l'esito dell'incontro del C.A. Covid-19 di MIR tenutosi ieri 1° febbraio ed iniziato con una disamina dei contagi in Azienda che segnano 143 lavoratori coinvolti dall'inizio della pandemia ad oggi. Riscontrata una prevalenza di casi nel personale mobile (115 tra PdM e TPT). Dei 143 128 sono già in servizio, 13 in fase di rientro, 1 collega è purtroppo deceduto e 1 si trova ricoverato in area non critica. Per 18 lavoratori (su 22) che hanno avuto contatti stretti con 5 casi accertati di positività al virus Sars-Cov-2 è stata data applicazione all'accordo di Holding del 21 dicembre con la somministrazione volontaria e gratuita del test antigenico rapido Covid-19. I rimanenti 4 hanno rifiutato.

Fatta la ricognizione sono iniziati i problemi:

Loco Interoperabili: abbiamo segnalato le mancate tracciature sulle sanificazioni e l'assenza di cantieri operativi sui valichi. La rassicurazione di un cantiere attivo al Brennero e le interlocuzioni con DB e OBB per un protocollo congiunto anti-contagio sono stati ritenuti impegni vaghi e tardivi.

Pulizie loco: la media delle sanificazioni è di 50 ore tra un intervento e l'altro, ancora distanti dalle 48 ore e soprattutto senza la garanzia di loco sanificate ad inizio settimana. La conferma dei 51 cantieri e dei controlli sulle ditte di pulizia non giustificano i ritardi e le sostanziali inadempienze agli impegni assunti in sede di Comitato da parte della componente datoriale.

Refezioni: possiamo con amarezza dire che mai come ora “*il piatto piange*”! Infatti, il diritto al pasto latita e la Società, dopo un anno, non ha ancora un piano credibile per limitare i disagi. Siamo francamente stanchi di dover ascoltare il solito refrain del “*work in progress*” sulla verifica degli esercizi da utilizzare come mense e sulla “*ricerca delle migliori modalità di garanzia del pasto*”, ricerca che non è ancora andata a buon fine. Contemporaneamente, non si hanno più notizie delle richieste riprogrammazioni dei turni dove il diritto al pasto è maggiormente compromesso (vedi servizi con 2 refezioni).

Confronti territoriali: la parte sindacale del Comitato non ha potuto non evidenziare come in questo scenario costellato di difficoltà e di giuste critiche da parte del personale i confronti territoriali con le OO.SS., le RSU e gli RLS siano sostanzialmente spariti creando ulteriore disagio, grande malcontento e difficoltà di rapporto delle stesse OO.SS. con i lavoratori.

Su un unico aspetto il Comitato odierno è riuscito ad ottenere un tangibile risultato: agli equipaggi verrà potenziata la fornitura delle mascherine, aggiungendo alle chirurgiche 10 FFP2 al mese. Lo avevamo chiesto oltre 6 mesi fa e finalmente MIR ne ha compreso l'importanza dando al personale, con questa dotazione aggiuntiva, un segnale di accresciuta sicurezza e maggiore tranquillità a coloro che passano ore a stretto contatto in cabina di guida.

E' chiaro che la situazione è seria, le risposte sono vaghe e su molti aspetti gestionali MIR sembra abbozzare più che progettare. Per questo le OO.SS. nella giornata odierna hanno chiesto un urgente incontro che partendo dai turni e dalle criticità territoriali – in primis di organico – dovrà affrontare il tema della produzione e del lavoro, delle tutele sanitarie e del rispetto delle normative contrattuali.

Roma, 02 febbraio 2021

Le Segreterie Nazionali