



COMUNICATO FINE SCIOPERO TRENORD UN GRANDIOSO RISULTATO

Si è da poco concluso lo sciopero che ha interessato **TUTTO** il personale di Trenord: nella giornata di domenica ha infatti aderito il personale connesso alla circolazione, mentre lunedì tutti i restanti lavoratori.

L'adesione allo sciopero è stata GRANDIOSA, soprattutto nel personale connesso alla circolazione che ha permesso il blocco di intere linee oltre ad una forte riduzione del servizio. Risulta infatti che abbiamo circolato pochissimi treni rispetto a quelli normalmente programmati in una giornata festiva (un treno su quattro. Dati UFFICIALI) ed il personale presente negli impianti sia stato veramente poco.

Alcuni **depositi del personale mobile** domenica sono infatti risultati **COMPLETAMENTE vuoti**, con i lavoratori che hanno partecipato interamente all'astensione del lavoro. Una media di adesione che si aggira, nel Mobile, tra l'80 e l'85% in TUTTA Trenord sia per i depositi operanti sulle linee RFI che quelli su rete FNM.

Tornellisti e personale di Biglietteria hanno aderito in una percentuale che si aggira a quella del Mobile così come va segnalata la **massiccia adesione del personale di Manutenzione** che, come gli altri lavoratori di Trenord, vive un momento particolarmente difficile per le vessazioni aziendali ed il mancato rispetto del contratto e degli accordi.

Siamo venuti anche a conoscenza che, per **BOICOTTARE** lo sciopero, Trenord in diverse strutture sensibili e strategiche della società abbia sostituito i lavoratori scioperanti. L'adesione del personale degli Staff correlati all'esercizio si è aggirata al 75% (scioperanti 3 lavoratori su 4).

Nonostante l'azienda, ignobilmente e subdolamente, abbia inoltre proposto a diversi lavoratori un giorno di ferie oppure lo spostamento del riposo, prassi che MAI nessuna azienda ha messo in atto durante uno sciopero per non andare a **LEDERE** un diritto indisponibile dei lavoratori, **lo sciopero è PIENAMENTE riuscito**.

Trenord, con il suo atteggiamento ed i suoi comunicati spregevoli, **oltre a sminuire l'azione sindacale dell'OR.S.A., sta tentando continuamente di svilire e ridicolizzare il diritto costituzionale** e di legge che i lavoratori hanno esercitato nel pieno delle loro libertà, **oltre ovviamente a non risolvere fattivamente i problemi**.

OR.S.A. Lombardia, **in considerazione della REALE situazione aziendale**, che il personale ben conosce e non corrisponde a quanto vergognosamente pubblicizzato dalla società, **continuerà a rivendicare l'applicazione degli accordi e del contratto**, così come il **miglioramento della qualità lavorativa ed il giusto riconoscimento economico per chi garantisce giornalmente il servizio in Lombardia: I LAVORATORI DI TUTTI I SETTORI e non certo i dirigenti di turno**.

OR.S.A. Lombardia sarà infine continuamente promotrice di un **sensibile miglioramento del servizio di trasporto pubblico per i cittadini Lombardi**, i quali non meritano una società gestita in modo così arrogante ed incompetente da una dirigenza che si sta dimostrando inadeguata al compito affidato dalle proprietà.

Milano, 26 gennaio 2021

**UNITI
SI VINCE**



"SCIOPERO: I NUMERI SI COMMENTANO DA SOLI"

*...e anche chi non sa
interpretarli*

$$2 + 2 = 5$$

Questione di matematica

Ci interessa poco rispondere a comunicati provocatori atti solo a distogliere l'attenzione dal vero problema. La tattica politica, purtroppo ancora in voga, di alzare i toni, creare disunione e demotivare, è ben nota a tutti. **"IL NOI CONTRO DI VOI"** che obbliga il pubblico a prendere immediatamente una posizione senza permettergli di fare delle valutazioni approfondite.

Vedere un'azienda che anziché entrare nel merito delle problematiche e fornire spiegazioni valide, impiega le proprie risorse unicamente in una campagna denigratoria contro un'unica Organizzazione Sindacale, è indice delle gravi difficoltà gestionali in cui versa. **CHE OR.S.A. ABBA COLTO NEL SEGNO SE SPAVENTA COSÌ TANTO ?!** Se qualcuno pensa di zittire la nostra organizzazione sindacale solo attraverso un'avversa campagna di comunicazione, allora non ha capito nulla. **SI PENSI INVECE A RISOLVERE LE PROBLEMATICHE DEI LAVORATORI.**

P.S. SE COME DICE L'AZIENDA L'ADESIONE È STATA DEL 16% COME MAI È STATO SOPPRESSO IL 60% DEI TRENI??

(numeri estrapolati dallo stesso comunicato aziendale)

UNITI SI VINCE