



Roma, 6 Febbraio 2021

Lo stato di sicurezza dell'infrastruttura e della circolazione ferroviaria negli ultimi 1000 giorni

Infortunati sul lavoro:

- 7 gennaio 2021 - Jesi - investimento mortale di un operaio di una ditta appaltatrice;
- 26 novembre 2020 – Condofuri - un operaio morto stritolato da nastro trasportatore;
- 23 novembre 2020 – Treviglio - investimento di un operaio con amputazione della gamba;
- 18 giugno 2020 – Verona - un tecnico morto per investimento;
- 6 febbraio 2020 – Livraga - morti 2 macchinisti e feriti 2 capotreno e 2 addetti ristorazione;
- 10 luglio 2019 – Brindisi - un morto e 2 feriti per folgorazione;
- 3 aprile 2019 - Pieve Emanuele - 2 operai morti per schiacciamento;
- 29 marzo 2018 – Bologna - operaio morto per folgorazione;
- 8 maggio 2018 - Fabro Ficulle - Operaio morto per investimento;
- 23 maggio 2018 – Caluso - un macchinista morto incidente ad un pl e ferito grave il capotreno;
- 16 novembre 2018 - Galleria Santa Lucia linea Napoli-Salerno - 5 operai feriti a causa di un incendio divampato in galleria;
- 23 novembre 2018 - Linea ferroviaria Milano/Venezia - un Operaio morto per investimento;
- 7 dicembre 2018 - Firenze - tre operai feriti gravi a causa di un investimento ferroviario;
- 12 dicembre 2018 - Fiorenzuola D'Arda - Operaio morto per investimento.

Incidenti ferroviari:

- 7 gennaio 2021 - Terni - treno 4512 deragliato causando diversi feriti;
- 7 ottobre 2020 – Racconigi – treno investe auto un ferito grave;
- 19 agosto 2020 – Carnate - convoglio stazionato in fuga un ferito;
- 3 maggio 2020 – Stimigliano – deragliamento treno viaggiatori;
- 6 febbraio 2020 - Livraga – deragliamento treno 2 morti, 27 feriti;
- 10 dicembre 2019 – Piacenza - deragliamento treno merci;
- 23 maggio 2018 – Caluso – collisione treno con un tir 2 morti e 22 feriti;
- 25 gennaio 2018 – Pioltello - deragliamento treno 3 morti e 46 feriti.

L'analisi del triennio 2017-2019, effettuata dall'Agenzia Nazionale della Sicurezza delle Ferrovie e validata dall'Organo di Controllo della Corte dei Conti, riferisce che gli eventi (*precursori*) ovvero gli inconvenienti che in altre circostanze avrebbero potuto causare incidenti ferroviari, in Italia hanno un incidenza del 40% rispetto ad una media dei Paesi U.E. dell'8%.

Il 9 febbraio 2021 sciopera e contribuisci a preservare la tua vita e quella degli altri.

Sciopera dalle 9:00 alle 16:59