



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 7 Settembre 2020

Prot. 111 /SG/OR.S.A. Ferrovie

Trenitalia S.p.A.
Direzione Tecnica
Ing. Caposciutti Marco

Oggetto: Vigilante e guasto ai punti di reiterazione

La scrivente Organizzazione Sindacale, a seguito di segnalazioni da parte dei macchinisti e degli RLS presenti sul territorio, è stata informata che numerosi mezzi di trazione circolano per diversi giorni con i punti di reiterazione del sistema vigilante guasto, nonostante le numerose segnalazioni sui libri di bordo.

Nel rammentarvi che:

- ANSF ribadisce la validità della direttiva del Ministro dei Trasporti 0044725 "Bianchi" del 20/10/2006 (Allegato 3), attraverso il documento di aggiornamento Nazionale di riferimento codifica ERA/TD/2011-01/XA versione 1.1 del 16/11/2014-Art.8, comma 2, Decreto ANSF n.1/2016 del 13/12/2016 punto 9.3.4 "Supervisione del Macchinista" (Allegato 4);
- al punto 1.6 dell'allegato B del Decreto 4/2012 stabilisce che le operatività gravanti su ciascun agente devono essere tali da non ridurre il livello di attenzione necessario allo svolgimento delle proprie attività di sicurezza assegnategli ed è obbligo del datore di lavoro il rispetto di quanto previsto all'art.15 punto 1 lett. d), art.29 del Dlgs 81/2008, oltre l'art.2087 del cc;
- che l'attuale vigilante con i punti di reiterazione non risponde alle caratteristiche sopra menzionate, tesi avvalorata anche dall'ASL di Torino che ha emanato una prescrizione che di fatto ne ha vietato l'uso sui materiali jazz in quanto nocivo per la salute dei lavoratori;
- che in data 22/11/2018 avevate presentato il cosiddetto "vigilante innovativo" con l'implementazione della funzione AMRF.

La scrivente chiede:

- che, da subito, venga reso nuovamente attivo il dispositivo di esclusione (EVIG) dei sistemi VACMA e/o Vigilante o similari, e nei mezzi in cui non è previsto che venga implementato, a tutela della salute del personale di condotta;
- di essere messa a conoscenza della situazione attuale riguardo la certificazione del "Vigilante Innovativo con la funzione AMRF" e dello stato del suo attrezzaggio sui mezzi;
- che venga aggiornata la disposizione inerente i guasti al sistema vigilante con una tempistica sull'utilizzo dei mezzi in condizioni di degrado.

In caso di Vostra inerzia, valuteremo le precise responsabilità dei datori di lavoro interessati e le eventuali azioni da intraprendere nelle sedi opportune.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE