



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 3 Novembre 2020

Prot. 152/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le Compagnia Ferroviaria Italiana

Amministratore Delegato

Commissione di Garanzia Sciopero nei Servizi Essenziali

Osservatorio Sciopero nei Trasporti

e.p.c., Ministero dei Trasporti

Ministero del Lavoro

Oggetto: Dichiarazione di sciopero di tutto il personale della Società Compagnia Ferroviaria Italiana.

1 Premesso che in data :

- 16.06.2020 la scrivente aveva attivato le procedure di Raffreddamento di Conciliazione di cui la Legge 1990 n° 146 e *smi* determinate della mancata convocazione da parte di C.F.I. rispetto alla nostra richiesta di incontro del 27.05.2020 avente per oggetto la risoluzione di diverse problematiche. Nello specifico la vertenza oggetto delle rivendicazioni dei lavoratori riguarda: superamento dell'orario di lavoro giornaliero, programmazione del riposo settimanale e dei turni di lavoro, contabilizzazione e regolare pagamento delle spettanze economiche al personale, attuazione delle disposizioni aziendali su orario di lavoro in maniera unilaterale, limite massimo di assenza dalla residenza, programmazione ferie, indennità ferie relativa alla normale retribuzione percepita nei giorni di presenza;
- 18.06.2020 alla presenza del Funzionario del Ministero del Lavoro si è svolto in modalità conference - call il previsto tentativo di conciliazione che ha dato esito negativo così come risulta dal verbale redatto dallo stesso Ministero del Lavoro;
- 31 Luglio dalle ore 10.00 alle ore 12.00 si è svolta la prima azione di sciopero di tutti i dipendenti di C.F.I.;
- 05 -06 ottobre si è svolta la seconda azione di sciopero della durata di 24 ore che ha riscontrato un'ampia partecipazione dei lavoratori;



- 29 ottobre 2020 sono state rinnovate le procedure di raffreddamento e conciliazione a cui non è seguita alcuna convocazione aziendale entro i termini previsti dalla regolamentazione del trasporto merci ferroviario , pertanto così come previsto al punto 3 del comma B articolo 2 le stesse sono da considerare esperite negativamente;
- odierna è stato richiesto all'apposito ufficio del Ministero dei Trasporti il calendario aggiornato degli scioperi nel settore dei trasporti.

Nonostante l'invito espresso dal Ministero del Lavoro e dalla Commissione di Garanzia e si sia svolta la prima azione di sciopero, che per evitare ricadute sulla regolarità del servizio è stata dichiarata di una durata pressoché simbolica, Compagnia Ferroviaria Italiana non ha disposto alcuna convocazione per risolvere le problematiche più volte sollecitate dai propri dipendenti.

A seguito della significativa partecipazione allo sciopero del 05/06 Ottobre 2020 C.F.I. non ha intrapreso alcuna iniziativa per ricercare una positiva soluzione alla vertenza sindacale avviata da OR.S.A. Ferrovie.

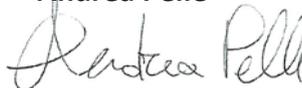
Di conseguenza la scrivente si vede costretta a dichiarare, nel rispetto della Legge 146/90 e della regolamentazione provvisoria di cui Delibera della Commissione di Garanzia 15/2019, una terza azione di sciopero di tutto il personale dipendente dalla Società C.F.I. **dalle ore 00.01 alle ore 21.00 del giorno 25 Novembre 2020**

Seguiranno norme tecniche si attuazione.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle





OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 23 Novembre 2020
Prot.161/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le Compagnia Ferroviaria Italiana
Amministratore Delegato

Commissione di Garanzia Sciopero nei Servizi Essenziali

Osservatorio Sciopero nei Trasporti

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 121211 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

1

La scrivente diffida la Società in indirizzo a porre in atto condotte lesive del Diritto di sciopero o attività anti sindacali, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero o qualsiasi altra forma di pressione sul personale interessato.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



Norme Tecniche

Sciopero dalle ore 00:01 alle ore 21:00 del 25 Novembre 2020 per il personale dipendente di C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana.

1. Il personale dipendente di C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana, sciopera nel rispetto della Delibera n. 15/219 del 13 Luglio 2015 della Commissione di Garanzia degli scioperi dalle ore 00.01 alle ore 21.00 di mercoledì 25 Novembre 2020.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso, limitatamente alla prima stazione ferroviaria atta al ricovero del treno.

Più precisamente il personale in servizio ai treni del 25 Novembre 2020 si atterrà alle seguenti norme:

a) L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 00.00 (comprese):

Il treno dovrà essere effettuato dal personale di turno osservando le seguenti indicazioni:

1. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 01.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
2. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 01.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M./P.d.B/Personale viaggiante, per evitare spiombature dei segnali, manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 00.01 emettendo M.40, comunicazione scritta o verbale registrata alla sala operativa di C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana e per conoscenza anche alla struttura di competenza di RFI, al fine di comunicare la stazione ferroviaria dove abbandonerà il treno.

b) L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 00.01:

se l'orario prescritto di arrivo è previsto prima delle 01.00 (comprese), dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;

se l'orario prescritto di arrivo è previsto oltre le ore 01.00 il personale scioperante si presenterà in servizio al termine dello sciopero, dove riceverà comunicazione per il proseguimento della prestazione se prevista, con esclusione di quei lavoratori impegnati nell'effettuazione dei servizi individuati come indispensabili come da delibera 219/15 o stabiliti tramite apposito accordo tra le parti (servizi indispensabili).

NORME PARTICOLARI

3.1. P.d.M. Pdb e personale viaggiante tutto.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 00.01 del 25 Novembre 2020 valgono le norme previste al precedente p.to 2.

Il P.d.M., il P.d.b e il personale viaggiante, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio al termine dello sciopero per completare la prestazione programmata, si presenteranno nell'impianto o località di inizio del turno giornaliero programmato (per i servizi con RFR, il cui servizio di andata rientra nella fascia dello sciopero, il personale si presenterà nella località di inizio del turno programmato di andata al termine dello sciopero).

Sarà cura dell'I.F. organizzare il trasferimento del personale presso le località diverse per la prosecuzione del servizio, qualora sia necessario. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmabile.



Il personale impegnato in servizi di traghettamento, manovra, formazione e verifica interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00:01 del 25 Novembre 2020.

3.3. Personale di Sala Operativa / Personale d'ufficio con mansione di sicurezza

Il Personale impiegato in mansione di Sala Operativa o personale d'ufficio con mansioni di sicurezza ferroviaria, in caso di adesione allo sciopero alle ore 01:00, garantirà, se non vi sarà una sostituzione con altro personale di pari mansione, il cuscinetto di un'ora, al fine di garantire la sicurezza della circolazione dei treni in corso di viaggio con arrivo previsto entro un'ora dal inizio dello sciopero (01:00).

3.4 Personale d'ufficio istruttori.

Il Personale aderirà allo sciopero a partire dalle ore 00:01 del 25 Novembre 2020.

COMUNICAZIONE ADESIONE ALLO SCIOPERO

Solo ed esclusivamente la comunicazione di adesione allo sciopero dovrà essere fatta per i servizi programmati che iniziano prima delle ore 00:01 del 25 Novembre e che intaccano la fascia oraria dello sciopero:

a) Il personale operativo (PDM,PDB, PDT, Personale viaggiante,PDS) che intende aderire allo sciopero comunicherà alla Sala Operativa all'inizio servizio la sua adesione con comunicazione telefonica o mail. **Il Personale che inizia il servizio dalle ore 00:01 e sino alle 21.00 del 25 Novembre non dovrà comunicare l'adesione allo sciopero in quanto la sua assenza sarà considerata adesione a tutti gli effetti allo sciopero.**

5 SERVIZI MINIMI INDISPENSABILI

5.1 Comunicazione servizi minimi indispensabili durante lo sciopero.

L'azienda, nel rispetto della delibera 219/15, ed entro l'orario di lavoro dell'ultimo servizio antecedente il giorno dello sciopero, trasmetterà in forma scritta o consegnerà brevi manu il comando in forma scritta al personale interessato, esplicitato ciò che il personale sarà tenuto a svolgere per garantire i servizi minimi indispensabili previsti dalla Delibera 219/15, **garantendo il rientro nel deposito di appartenenza e tutti i costi per l'effettuazione dei servizi saranno a carico aziendale.**

5.2 Sostituzione personale comandato ai servizi minimi indispensabili

Il Personale comandato a garantire i servizi indispensabili potrà richiedere con forma scritta o comunicazione registrata alla Sala Operativa la sostituzione per aderire allo sciopero in atto con personale non scioperante.

Il Personale di Sala Operativa sarà tenuto, qualora vi sia personale non scioperante, ad effettuare la sostituzione richiesta.

Qualora non vi sia possibilità di sostituzione, la Sala Operativa avviserà con ordine scritto o con comunicazione registrata che "non vi è personale non scioperante che possa sostituire" e quindi reitererà l'ordine del comando impartito (punto 4.1) in precedenza.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

