



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsatrasporti.it
sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Roma,15 Gennaio 2020
Prot. 1/SG/OR.S.A. Trasporti

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ministro
On. De Micheli

REGIONE SICILIA

Il Presidente
On. Musumeci

Assemblea Regionale Sicilia

Il Presidente
On. Macciché

TRENITALIA

Amministratore Delegato
Ing. Iacono

Divisione Passeggeri Long Haul
Ing. Attanasio

Oggetto: Mobilità da e per la Sicilia e Revisione offerta commerciale Contratto di Servizio MIT- Trenitalia Servizio Universale.

Da un'analisi approfondita riguardante la mobilità verso il sud del Paese constatiamo che la Sicilia è rimasta l'unica Regione senza collegamenti veloci e diretti, diversamente dall'evoluzione dei servizi a mercato Frecciarossa/Frecciargento finalmente offerti per i collegamenti verso la Calabria, Puglia e Basilicata tra i quali i collegamenti Bolzano - Sibari, Milano – Taranto e i collegamenti Milano - Roma con allacci orario verso la Puglia e la Calabria.

La crescita del Mezzogiorno non può avvenire senza un'adeguata mobilità e in questo contesto la Sicilia oltre ad alcuni Intercity, lenti e con tracce orarie molto larghe, è rimasta l'unica Regione senza servizi veloci, pur essendo soggetta a forte mobilità.

Con la presente siamo a richiedere al MIT una revisione del contratto di Servizio Universale (Intercity-Intercity Notte), al fine di implementare l'offerta commerciale con treni notte da Torino/Milano/Venezia verso la Sicilia, con materiale moderno e con tracce orarie veloci. Nello specifico riteniamo insufficiente la sola traccia oraria e la qualità del treno 1963 Milano - Siracusa.

Considerando che la Sicilia è l'unica regione a non poter usufruire delle Frecce per via della carenza infrastrutturale ferroviaria regionale riteniamo che, in attesa della realizzazione degli annunciati



ammodernamenti infrastrutturali, il deficit possa essere colmato con ulteriori collegamenti oltre quelli già previsti nel contratto di servizio MIT-Trenitalia.

Con la presente siamo a proporre l'introduzione dei seguenti collegamenti ferroviari:

- 1) 3 coppie di treni IntercityNotte Torino-Palermo, Milano-Palermo, Venezia-Palermo, con vetture letto e cuccette con tracce a 200km/h rango C e composizione di 10 vetture con carrozza Bar e Wi Fi;
- 2) velocizzazione delle tracce orarie degli intercity giorno Roma-Palermo;
- 3) riduzione delle fermate per i treni dedicati alla Sicilia;
- 4) sviluppo di un network Intercity interno alla Regione Sicilia per le tratte a maggior mobilità business e turistica: Pa-Ct-Sr; Ag-Ct;

La scrivente è disponibile a fornire ulteriori informazioni a supporto delle proposte esposte.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

