



Prot. 56/2020

Roma, 22.7.2020

POLO MERCITALIA
Amministratore Delegato
Ing. Marco Gosso

p.c. GRUPPO F.S.I.
Direzione Personale o Organizzazione
Dott. Riccardo Pozzi

Direzione relazioni Sindacali
Dott. Gino Colella

Oggetto: Richiesta urgente di incontro e Attivazione Procedure di Raffreddamento di cui alla L.146/90 e s.m.i.

Egregio Amministratore Delegato,

nel corso della riunione del 10 giugno scorso, le scriventi hanno palesato le perplessità relative all'onerosa composizione e gestione del Polo Mercitalia.

Nello specifico e considerando la sovrapposizione delle attività lavorative disimpegnate dalle varie aziende del polo, si ritiene non più necessaria la presenza di ben sette società, con altrettanti Organi societari distinti.

In quell'occasione le O.S. chiesero di aprire un confronto (serio) di revisione dell'assetto organizzativo del Polo, ribadendo inoltre la necessità di veicolare tutte le imprese all'interno del CCNL delle Attività Ferroviarie e del Contratto di Confluenza di F.S.

Da parte Vostra non Vi furono risposte convincenti se non una "difesa d'ufficio" rispetto alle scelte fatte e l'incontro si è concluso con l'annuncio di un nuovo piano industriale. Da allora non sono pervenute alle scriventi né informazioni né segnali che andassero nella direzione di una revisione e di una razionalizzazione all'interno del Polo.

Pertanto ancora oggi permangono tutte le disfunzioni rappresentate; è in atto una sorta di cannibalizzazione tra aziende "sorelle" di alcune attività lavorative; diversi lavoratori del Polo hanno il contratto aziendale scaduto e altri non ne hanno alcuno.

Inoltre, arrivano notizie che anche il progetto Mercitalia Maintenance stia tramontando prima ancora di nascere e chiediamo di avere informazioni certe al riguardo. In tal senso abbiamo notizia di "esternalizzazioni" della manutenzione anche verso la Società Trenitalia. In ultimo, ma non per

ordine di importanza, le Organizzazioni Sindacali sono all'oscuro della situazione economica del Polo e delle singole Imprese.

Dinanzi al quadro appena descritto e quindi in una situazione di manifesta non credibilità delle strategie datoriali, questa dirigenza ha pensato bene di fare il giro dei tavoli territoriali alla ricerca di ulteriori flessibilità oltre quelle già pattuite con il contratto e successivamente.

Questa nostra per ribadire profonda preoccupazione per la sorte del Polo Mercitalia che non può pagare ulteriori tributi per via della discutibile condotta manageriale; non può risolversi attingendo esclusivamente sulla leva delle flessibilità contrattuali; che non può mantenere ulteriormente la moltitudine di Organi societari e dirigenti a "libro paga".

Per quanto appena esposto, le scriventi chiedono un urgente incontro per conoscere il piano industriale e la conseguente "razionalizzazione" del numero delle società del Polo. A sostegno della richiesta, con la presente attivano le procedure di raffreddamento di cui alla L.146/90 e s.m.i.

In attesa di urgente riscontro si porgono distinti saluti.

FIT CISL
(Gaetano Riccio)



UGL TAP
(Ezio Favetta)



SLM FAST CONFESAL
(Vincenzo Multari)



OR.S.A Trasporti
Andrea Pelle

