

Segreterie Nazionali

MERCITALIA RAIL: una produzione in lenta crescita che va sostenuta

AMPLIATO DI ALTRE 5 SETTIMANE FONDO DI SOSTEGNO AL REDDITO

Nella fase del lockdown MIR è stata la Società del Gruppo FSI più impegnata a garantire l'approvvigionamento delle derrate alimentari e delle materie di prima necessità, un volume di trasporto ferroviario che però non è bastato a compensare il crollo nella movimentazione delle altre tipologie di merce causato dal fermo dell'industria italiana e di tutto il Paese per più di due mesi.

Un – 40% di traffico tra marzo e aprile che ha portato all'attivazione del Fondo ordinario di sostegno al reddito per oltre 1500 lavoratori. A due mesi di distanza il consuntivo dice che le giornate di fondo Covid hanno superato le 2.200 unità, i permessi Legge 104 utilizzati sono stati 1.718 e oltre 740 i congedi parentali richiesti. Sul fronte della produzione, dopo la stagnazione dei settori siderurgico, chimico, auto ed il rallentamento dell'intermodale i segnali di ripresa non sono ancora decifrabili con sbalzi significativi della domanda di treni, addirittura tra un giorno ed un altro. Le previsioni di fine anno indicano livelli di trasporto ferroviario merci comunque inferiori, come fatturato e treni, alla produzione pre-Covid. L'attuale aumento di un 15% del traffico rispetto a marzo - aprile non consente di ipotizzare ulteriori incrementi nel periodo estivo sul quale, per altro, pesa l'incognita di agosto sulle chiusure (o meno) delle fabbriche.

Per questo l'Azienda ha chiesto al Sindacato di poter utilizzare le opportunità dettate dal D.L. "Rilancio" ampliando di altre 5 settimane l'utilizzo del Fondo con scadenza 31 agosto.

Le OO.SS., nel prendere atto della richiesta, hanno posto il tema del peso della produzione per Regione/Area territoriale e della necessità di calibrare l'utilizzo del fondo tenendo conto delle diversità. Altrettanto, hanno chiesto si ponga la massima attenzione all'utilizzo del personale, sia per quanto riguarda gli RFR in gestione che per l'utilizzo dello straordinario, temi che formeranno oggetto di una prossima riunione nazionale.

La Società nel condividere l'opportunità di spalmare per Unità Produttiva l'utilizzo delle ulteriori settimane di fondo ha informato che lo straordinario pro-capite, già in calo nei primi mesi del 2020 rispetto al 2019, si è ulteriormente ridotto a partire da aprile.

A margine dell'incontro il Sindacato, in coerenza alla nota inviata alle Società del Gruppo, ha rinnovato la richiesta di consentire al personale inserito in turnificazione estiva dal 15 al 30 giugno di optare per un altro periodo. Ciò per le oggettive difficoltà a programmare un viaggio o un soggiorno in questa tutt'ora difficile fase della pandemia ed anche per l'impossibilità di sfruttare il bonus vacanze previsto dal Governo, ma solo a partire dal 1° luglio. La Società, comprendendo le ragioni, si è resa disponibile a valutare le domande di spostamento che giungessero dai lavoratori collocati in turnificazione nella seconda decade di giugno, a condizione che ciò risulti compatibile con le esigenze di servizio.

08 giugno 2020

Le Segreterie Nazionali

VERBALE DI ACCORDO - EMERGENZA COVID - 19

Addì 8 giugno 2020, in Roma

tra

Mercitalia Rail S.r.l.,

e

le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL FERROVIERI, SLM FAST CONFSAL e ORSA FERROVIE,

premesso che:

- con Decreto Interministeriale del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 18 maggio 2017, n. 99296 è stato disciplinato il “Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane” (di seguito, Fondo);
- l'art. 5 del suddetto DI n. 99296/2017 prevede alla lettera b) che il Fondo provvede “in via ordinaria, all'erogazione di prestazioni a favore dei lavoratori interessati da riduzione o sospensione dell'attività lavorativa per le cause previste dalla normativa in materia di integrazione salariale ordinaria o straordinaria di cui al decreto legislativo n. 148 del 2015”;
- a partire dal 23 febbraio 2020, sono stati pubblicati diversi provvedimenti legislativi inerenti misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 che hanno previsto specifiche prescrizioni su tutto il territorio nazionale, nonché interventi di sostegno per famiglie, lavoratori e imprese;
- in data 19 marzo 2020 è stato sottoscritto un accordo tra FS Italiane S.p.A., in rappresentanza delle Società del Gruppo, e le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie, che si richiama integralmente, con cui si è ritenuto necessario, far ricorso anche alle prestazioni ordinarie del Fondo a favore dei dipendenti la cui attività lavorativa viene sospesa per le motivazioni riportate in premessa;
- con lettera del 23 marzo 2020, che si richiama integralmente, la Società ha comunicato alle OO.SS. che intende avvalersi anche delle previsioni di cui all'art. 5, lett. b), del DI n. 99296/2017;
- in data 31 marzo 2020, è stato sottoscritto tra Mercitalia Rail e le OO.SS. Nazionali un verbale, che si richiama integralmente, con il quale le parti hanno convenuto la necessità di far ricorso alle prestazioni ordinarie del Fondo a partire dal 6 aprile 2020, per un numero di settimane stimabili/prevedibili pari a massimo 9, da fruirsi nelle modalità e tempistiche stabilite dall'art. 19 del citato D.L. n. 18/2020, nonché nelle misure autorizzate dal Comitato Amministratore del predetto Fondo;
- l'art. 68 del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020 ha previsto, per periodi decorrenti dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 agosto 2020, per i soli datori di lavoro che abbiano interamente fruito delle 9 settimane precedentemente concesse, l'incremento di ulteriori 5 settimane di fruizione delle prestazioni del Fondo;

- in coerenza con il suddetto art. 68 del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020, nel corso della riunione odierna la Società ha illustrato l'esigenza e le motivazioni di usufruire delle ulteriori 5 settimane previste, ferme restando le stesse Unità Produttive già prese in esame nel citato verbale del 31 marzo 2020.

Tutto ciò premesso, le Parti concordano che:

1. Le premesse fanno parte integrante del presente verbale;
2. A fronte del permanere delle condizioni che determinano la riduzione transitoria dell'attività lavorativa non imputabile alla Società né ai lavoratori e delle condizioni di emergenza, nell'ambito delle stesse Unità Produttive e terminate le 9 settimane già prese in esame nel verbale del 31 marzo 2020, si conferma la necessità di far ricorso alle prestazioni ordinarie del Fondo, con le decorrenze indicate nella tabella sotto riportata, fino ad un massimo di 5 settimane previste dal citato art. 68 del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020;
3. il numero di lavoratori complessivamente coinvolti dalle prestazioni ordinarie del Fondo è pari a 1.579, come da tabella sotto riportata, fermo restando che la fruizione di tali prestazioni avverrà in base alla fungibilità delle figure professionali presenti in azienda e compatibilmente con le esigenze di servizio cercando di assicurare, ove possibile, una distribuzione equa ed a rotazione per un numero complessivo di utilizzo massimo delle predette prestazioni ordinarie stimate in ore 11.611 pari a giornate 1.527;

Tabella

Unità Produttiva	Periodo di sospensione dell'attività lavorativa	Numero stimato lavoratori sospesi fino ad un massimo di zero ore
Abruzzo	Dal 9 giugno	21
Calabria	Dal 9 luglio	39
Campania	Dal 9 luglio	92
Emilia Romagna	Dal 17 agosto	166
Friuli Venezia Giulia	Dal 14 giugno	152
Lazio	Dal 28 luglio	31
Liguria	Dal 25 giugno	127
Lombardia	Dal 9 giugno	222
Marche	Dal 6 agosto	35
Piemonte	Dal 13 giugno	242

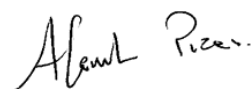
Unità Produttiva	Periodo di sospensione dell'attività lavorativa	Numero stimato lavoratori sospesi fino ad un massimo di zero ore
Puglia	Dal 9 giugno	86
Sicilia	Dal 9 luglio	21
Toscana	Dal 23 luglio	94
Trentino Alto Adige	Dal 29 luglio	13
Umbria	Dal 17 giugno	15
Veneto	Dal 18 giugno	223

Mercitalia Rail



Per le OO.SS. Nazionali:

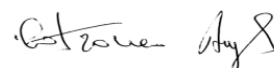
FILT-CGIL



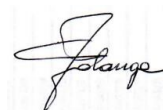
FIT-CISL



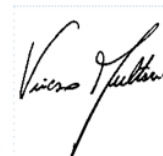
UILTRASPORTI



UGL FERROVIERI



SLM FAST CONFAL



ORSA FERROVIE

