

Prot. 76_UNI/2020

Roma, 22.09.2020

Trenitalia S.p.A.

Direzione Tecnica
M. Caposciutti

DRUO
A. Sferrazza

R.I.
M. Loffredi

Oggetto: Organizzazione Officine di Manutenzione

Ci vengono segnalate, dai territori, dichiarazioni totalmente infondate da parte del Responsabile della struttura Linea Manutenzione Ciclica di Direzione Tecnica durante incontri territoriali in cui veniva rappresentata una nuova organizzazione delle officine di manutenzione.

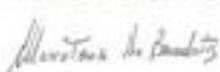
Dichiarazioni in cui si afferma che il progetto di riorganizzazione delle officine di Direzione Tecnica è stato illustrato e condiviso dalle OO.SS. Nazionali e che pertanto si tratta solo di applicarlo.

Tale progetto prevede l'unificazione delle strutture Gestione Qualità OMC e Sicurezza Lavoro OMC nella nuova denominata SIGSQ Omc e l'unificazione che interessa le strutture Programmazione Manutenzione Ciclica Omc, Gestione Manutenzione Ordinaria Impianti e Attrezzature Omc e Gestione Spoglio, Collaudo e Delibera Omc.

Nel rimarcare l'infondatezza di tali affermazioni in quanto tale progetto di riorganizzazione non è stato mai illustrato a queste scriventi, risulta evidente la palese violazione delle previste regole di Relazioni Industriali, oltre all'inopportuno comportamento dello stesso Responsabile alla vigilia del confronto nazionale sulla manutenzione dei rotabili.

Per quanto sopra, Vi diffidiamo dal proseguire in tale atteggiamento, invitandoVi a ricondurre il tutto al tavolo di confronto sulla Manutenzione Rotabili, programmato per il 15 ottobre p.v.

Distinti saluti

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis


FIT-CISL
G. Riccio


UILTRASPORTI
(P. Farappi)


UGL TAP
(Edo Pavetta)


FAST Confasal SIm


ORSA Ferrovie
Andrea Fella
