



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Incontro con R.F.I. sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario

Si è appena concluso l'incontro con la Società Rete Ferroviaria Italiana riguardante il disastro ferroviario di Livraga.

La Società ha informato rispetto ai fatti accaduti confermando, come già anticipato dalla stampa, il problema di assemblaggio (di fabbrica) dell'attuatore ed una probabile omissione della procedura di rimessa in servizio del deviatoio.

La Società ha dichiarato, inoltre, che l'intero lotto di attuatori sospetti è stato individuato e messo a disposizione dell'autorità giudiziaria.

In riferimento alle immediate iniziative mitigative del rischio richieste dai Sindacati, la Società ha dichiarato che predisporrà controlli autonomi rispetto alla componentistica acquistata da terzi.

OR.S.A. FERROVIE nel suo intervento ha palesato il proprio imbarazzo sull'andamento dell'intero ciclo manutentivo di R.F.I. che versa in una situazione di inefficienza complessiva da tempo, e che questo Sindacato ha puntualmente denunciato **negando, tra l'altro, ogni accordo regionale rispetto all'attuazione di variazioni organizzative che peggioravano ulteriormente le condizioni di lavoro dei manutentori.**

In merito ai citati interventi mitigativi del rischio attinenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario, abbiamo palesato la necessità di un'azione urgente rispetto al controllo **sicuro** dello stato dei binari dopo interventi manutentivi che interessano la geometria, gli apparati di sicurezza e la componentistica della rete ferroviaria.

Non possiamo nascondere un profondo disagio per la disinvoltura dimostrata negli ultimi disastri ferroviari, a seguito dei quali non sono stati assunti provvedimenti sistemici immediati, sia sul breve che sul medio-lungo periodo. **ORSA non è per nulla rasserenata dal fatto che l'incidente accaduto il 6/02 sia riconducibile ad un guasto meccanico,** considerato che segnali di malfunzionamento del ciclo produttivo dell'infrastruttura insistono da tempo considerevole e che **a pagarne le spese sono stati sempre e soltanto i lavoratori.**

La Società si è riservata di fornirci risposte rispetto alle richieste entro pochi giorni ed ORSA FERROVIE si muoverà di conseguenza.

Roma, 17 febbraio 2020

