



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

**SEGRETERIA
GENERALE**

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrovie.it
sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA DI OR.S.A. FERROVIE DELLE ORE 18

Incidente ferroviario di Livraga

L'incidente ferroviario di ieri è l'ultimo segnale, in ordine di tempo, del degrado organizzativo che si registra sulla Rete Ferroviaria Italiana.

Il triennio appena trascorso, oltre ai fatti di cronaca noti a tutti, è stato costellato da segnali inequivocabili del progressivo degrado del sistema di sorveglianza e di manutenzione degli apparati infrastrutturali ferroviari.

In questo senso è sbagliato affermare che da ieri i treni sono meno sicuri; la rete ferroviaria nazionale era e resta tra le più sicure in Europa. D'altra parte ci lasciano stupefatti le dichiarazioni di alcuni "addetti ai lavori" che in queste ore derubricano il fatto ad un "bug" del sistema.

Più che ricordare gli eventi disastrosi noti a tutti, noi guardiamo alla quotidianità del ciclo della manutenzione di R.F.I., ad una organizzazione del lavoro pressoché inesistente che – tra l'altro - non riesce più a contenere l'incremento dei treni che circolano sulle linee commerciali.

Chi ha sbagliato pagherà - questo è pacifico, ma l'inerzia con cui la dirigenza di R.F.I. ha affrontato il dilagare di guasti, disservizi e le molteplici segnalazioni che questa Organizzazione Sindacale ha avanzato negli anni, non ci lascia spazio a dubbi rispetto a quanti hanno sbagliato.

Ci attendiamo che il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in funzione delle sue prerogative, agisca in fretta e favorisca la riorganizzazione del servizio di manutenzione dell'infrastruttura della rete ferroviaria.

Per i motivi esposti questa mattina - all'Amministratore Delegato del Gruppo FSI - OR.S.A. FERROVIE ha chiesto di iniziare velocemente un percorso di riorganizzazione gestionale e operativa di R.F.I. e, contestualmente, di avvicinare l'attuale management di Rete Ferroviaria Italiana.

Roma, 7 febbraio 2020