



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

INCONTRO NAZIONALE CON IL POLO MERCITALIA

Dopo l'ultimo incontro del 5 luglio 2019, si è svolta nella giornata di ieri 13 febbraio 2019, la prevista riunione con il Polo Mercitalia alla presenza dell'A.D. di Polo e degli Amministratori Delegati delle diverse Società che, raggruppate nel Polo, operano nel trasporto merci e nella logistica.

Nell'ambito dell'incontro, partendo da quanto era stato illustrato con la presentazione degli obiettivi di Piano per il 2020 in un'ottica di visione di insieme delle diverse società, l'A.D del Polo ha richiamato gli obiettivi e i macro interventi che si era previsto di attuare nel quinquennio 2019-2023, ponendo l'accento sui risultati ottenuti nel 2019 rispetto al 2018.

Questi ultimi hanno consentito (nonostante le difficoltà di un mercato penalizzato dagli scontri sociali in Francia, dalla guerra dei dazi e dalla Brexit) di ottenere:

- Ricavi + 4%;
- EBIT + 69%;
- Risultato Netto + 31%;
- Organico consistenze + 4%;
- Turnover 25% (768 ingressi - 548 uscite).

Tuttavia lo sviluppo ottenuto nel corso del 2019, specialmente per i ricordati fattori esterni che hanno condizionato soprattutto il secondo semestre, non è risultato essere stato in linea con gli obiettivi del Budget.

Oltre alle criticità già evidenziate, il rallentamento delle principali economie europee ed il significativo calo dei traffici nel mercato mobiliare, siderurgico e chimico hanno influenzato negativamente e principalmente le Società MIR Rail, MII e TX Logistics.

Successivamente gli AD delle Società, con un primo focus sulle rispettive realtà, hanno sostanzialmente confermato l'andamento dei dati illustrati dall'AD di Polo imputando le perdite ai minori ricavi registrati a partire dal secondo semestre 2019, che messi a confronto con la struttura dei cosiddetti costi fissi, forniscono un delta negativo per MIR Rail pari a - 20 Mln ed a TX Logistics - 8 Mln. sugli obiettivi di budget

Come OO.SS., consci delle difficoltà di un mercato esposto come nessun altro alla volatilità dell'economia e dei mercati (vedasi le difficoltà nelle quali si dibattono anche le altre grandi Imprese Ferroviarie Merci Europee), abbiamo valutato positivamente quanto esposto e soprattutto la conferma del piano industriale, in modo particolare per quanto riguarda il volume degli investimenti e il numero delle assunzioni effettuate



nel corso dell'ultimo biennio. Sulla struttura societaria del Polo si ritiene necessario, per affrontare il mercato in maniera efficace e sinergica, che si eliminino le criticità relative alla sovrapposizione operativa tra le diverse Società.

Sullo scenario 2020 il Sindacato ha invitato il Polo ad analizzare bene lo sviluppo delle attuali difficoltà socio-economiche che sta attraversando il pianeta e quanto la crisi "coronavirus" e le fibrillazioni e l'evoluzione dei conflitti sociali in Europa (dalla Francia all'uscita della Gran Bretagna dalla UE) possano incidere sui traffici nell'anno appena iniziato e modificare gli obiettivi di budget 2020. Questo per evitare che domani si scarichino sul fattore lavoro gli eventuali mancati obiettivi.

Sui temi societari riteniamo che restino diversi punti da chiarire e approfondire rispetto alle azioni di intervento annunciate dalle diverse Società per il 2020 (flessibilità e intervento sui costi fissi) e all'andamento delle relazioni industriali sia centrali che territoriali; così come pure resta da affrontare e definire la problematica principale relativa all'applicazione omogenea del CCNL e del CA di Gruppo FSI da parte di tutte le Società del Polo.

Rimane determinante pertanto approfondire alcuni elementi ed argomentazioni esposte nel corso dell'incontro che verranno affrontate nel dettaglio negli appuntamenti dedicati alle singole Società.

