FILT CGIL Federazione Italiana Lavoratori Trasporti — FIT-CISL Federazione Italiana Trasporti — UILTRASPORTI — UGL Ferrovieri — FAST

Segreterie Nazionali

Incontro con Terminali Italia del 23 aprile 2020

In data 23 aprile 2020 ed in modalità videoconferenza si è tenuta con la società Terminali Italia, come richiesto dalle OOSS Nazionali, una riunione per avere un quadro aggiornato organico della società e strutturare un percorso condiviso per affrontare e traguardare la fase emergenziale qual è quella determinata dal Covid-19.
Da parte della società è stato rappresentato schematicamente lo stato dei volumi produttivi, che attestano un calo medio del 30%, con impatti differenziati tra i vari terminal. Nella fattispecie la società ha illustrato un progetto che, con l'utilizzo di alcuni strumenti, quali l'utilizzo da parte del personale delle ferie degli anni pregressi ed in subordine dei congedi parentali e formazione a distanza, consentirebbe di superare perlomeno questa prima fase di calo di attività, avanzando inoltre l'ipotesi di un eventuale ricorso alle ferie dell'anno corrente in caso di protrarsi del calo di attività. I terminal interessati sono quello di Verona QE, Milano Segrate, Torino e Catania.
Da parte della Società è stata rinnovata la volontà di evitare, per quanto possibile, l'utilizzo della Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria.
Come OOSS Nazionali, nel solco dell'accordo di Gruppo FSI del 19 marzo 2020, abbiamo espresso la necessità, in questa fase, di attenersi allo sfogo dei congedi arretrati ed all'utilizzo volontario, per chi ne ha titolo, dei congedi parentali e della Legge 104. Qualsiasi ulteriore iniziativa che deroghi dallo spirito di Gruppo FSI nella gestione dell'emergenza è allo stato impraticabile. Altrettanto dicasi per le modifiche a turni ed orari di lavoro che vanno discusse e definite a livello territoriale in funzione della contrazione del traffico per singolo terminal.
La Società, prendendo atto della posizione sindacale, ha accettato la richiesta di integrazione economica dei congedi parentali e condiviso la proposta della costituzione di una cabina di regia dove monitorare costantemente gli andamenti produttivi e poter così avviare un confronto per definire le misure utili ad affrontare le criticità produttive, nel rispetto della contrattazione territoriale.
In relazione a quanto sopra ed in previsione anche degli imminenti provvedimenti legislativi sulla cosiddetta "fase 2", abbiamo convenuto di individuare nel prossimo 5 maggio 2020, la data utile per riunire la cabina di regia.

Le Segreterie Nazionali

Verbale dell'incontro in video conferenza del 23.04.2020

tra la Società Terminali Italia s.r.l.

e

le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL-UILT, UGL Ferrovieri, SLM-FAST Confsal e ORSA Ferrovie.

Le Parti si sono incontrate in video conferenza in data odierna per proseguire gli incontri del 06 e del 16 aprile u.s.

La società conferma che nelle ultime due settimane si è registrato un calo della produzione, attualmente stimabile nella misura del 30% come da documenti illustrati. Le previsioni al momento, inducono a ritenere che il trend sarà confermato per le prossime settimane: ad oggi è verosimile ipotizzare che tale flessione riguarderà almeno tutto il II° trimestre e parte del III trimestre, con una probabile ripresa nell'ultimo trimestre dell'anno.

A tale scopo, l'Azienda illustra il piano di azione che ha implementato per gestire le importanti ricadute economiche che ci saranno a causa dell'emergenza sanitaria COVID-19. La messa in atto di queste azioni, allo stato attuale delle previsioni dovrebbero consentire di minimizzare gli impatti economici negativi nell'esercizio 2020, rendendo sostenibili le inevitabili perdite economiche.

In particolare, fra queste azioni, ne è stata prevista una che riguarda la ottimizzazione dell'impiego del personale sia appartenente al settore uffici che in forza nei terminal, in linea con l'accordo quadro emergenza COVID-19 stipulato il 19 marzo 2020 tra le OOSS Nazionali e il Gruppo FSI.

Più in dettaglio, per i profili professionali relativi al settore uffici (personale non in forza presso i terminal), si conferma l'utilizzo in modalità remota del personale: l'uso intensivo degli strumenti informatici e tecnologici unitamente alla fruizione delle ferie "rosse" hanno consentito di programmare le attività in modo tale da poter utilizzare proficuamente il personale interessato.

Per il restante personale operativo in forza nei terminal, è stato elaborato un piano che ne consente un proficuo utilizzo e che prevede, in ordine prioritario:

1. la fruizione delle ferie residue degli anni precedenti (cd. "ferie rosse");
2. l'utilizzo delle risorse operative in attività di formazione da svolgersi via web a condizione che il dipendente utilizzi i propri strumenti tecnologici (PC, collegamento Internet);

Per quanto sopra, le parti concordano:

a. sull'avvio del progetto di utilizzo del personale di cui ai precedenti punti 1 e 2

b. in caso di esaurimento di ferie residue degli anni precedenti si farà altresì preventivo ricorso alla fruizione dei congedi di cui all'art. 23, commi 1 e 5, del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020 ove spettanti, la cui indennità prevista del 50% verrà integrata dall'azienda fino al 100%.

c. di attivare una "cabina di regia" tra OOSS nazionali e azienda che si riunirà con cadenza settimanale al fine di monitorare costantemente l'andamento reale della produzione onde intervenire sulla eventuale necessità di rimodulazione del progetto di utilizzo delle risorse.

Letto, confermato e sottoscritto

Per l'Azienda

Per le Segreterie Nazionali

FILT

FIT

UILT

FAST

UGL

ORSA