



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 21 Maggio 2019
Prot. 100 /SG/OR.S.A. Ferrovie

MIR
Trenitalia
Trenord
Ferrovie Nord Est
TX Logistic
SBB Cargo Italia
DB Cargo Italia
Oceanogate Italia
Rail Traction Company
Rail Cargo Carrier Italy
Crossrail Italia
Compagnia Ferroviaria Italiana
Captrain Italia
GTS Rail
FuoriMuro
BLS
INRAIL
Adriafer
Sistemi Territoriali
Ferrovia Udine Cividale (FUC)
BusItalia
Dinazzano Po

Oggetto: utilizzo mezzi di trazione ferroviari con banco di guida a destra.

La presente per segnalarvi le difficoltà che ci indicano i macchinisti, che operano nelle varie IF, nello svolgere il servizio di condotta/manovra su mezzi con banco di guida posizionato a destra.

La scelta di utilizzo di locomotori con banco di guida a sinistra è stata adottata storicamente in virtù della compatibilità e coerenza con l'attuale infrastruttura Ferroviaria (senso di marcia e segnali fissi). Tale ergonomia, che interviene anche sulla sicurezza e visibilità dell'operatore nella guida dei treni, viene oggi improvvisamente superata sovvertendo -nella quasi totalità delle aziende- una sedimentata tipologia di guida, di ergonomia e quindi di sicurezza, acquisita negli anni dai macchinisti.

Un aspetto fondamentale per la condotta del mezzo ferroviario è l'istintiva interazione con le leve di comando della marcia e/o del freno che viene pericolosamente messa in discussione dall'inversione delle stesse -nei nuovi



locomotori- che devono essere manovrate appunto in modo esattamente contrario a quanto avviene nei tradizionali mezzi.

Ad aggravare ulteriormente la situazione vi è un utilizzo promiscuo -anche nella stessa giornata lavorativa- di mezzi di trazione con normali banchi e rispettive leve posizionate a sinistra e altri con leve a destra. Questo può portare in errore il macchinista nello svolgimento delle sue attività di condotta con il rischio di gravi ripercussioni sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario, in particolare in situazioni di emergenza ove l'istintività dell'azione umana è spesso dettata da movimenti indotti dal prolungato utilizzo delle leve di comando che dovrebbero essere standardizzate. Oltretutto tale situazione comporta per i macchinisti un ulteriore peggioramento delle condizioni di lavoro, sia in termini di sicurezza che di difficoltà operative.

Riteniamo quindi necessario un apposito incontro con tutte le IF in indirizzo per affrontare le criticità fin qui esposte.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

