



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Prot. 120/S.G./OR.S.A. Ferrovie
Roma, 04 giugno 2019

Spett.le TRENITALIA S.p.A.
Divisione Passeggeri Regionale
Dott.ssa Maria A. Giaconia
Dott.ssa Mariella Polla
Direzione Tecnica
Ing. M.Caposciutti

Oggetto: VS disposizione del 30.04.2019 - Servizi su linee attrezzate con Sotto Sistema di Terra (SST) SCMT effettuati con mezzi diesel aventi Sotto Sistema di Bordo (SSB) SSC/SCMT BL3

In relazione alla disposizione in oggetto la scrivente Organizzazione manifesta apertamente concrete preoccupazioni inerenti la modifica dell'organizzazione del lavoro nei rotabili tipo Aln 668/663, Minuetto Diesel, ATR 220 Swing consentendo l'utilizzo del modulo ad Agente Solo.

A tal proposito da anni si chiedono le risultanze ufficiali delle esercitazioni svolte nei vari punti del territorio (simulazioni di malore al macchinista solo/unico e relativo soccorso in linea) di cui abbiamo contezza solo attraverso i nostri RLS, tempistiche a nostro avviso incompatibili con la tutela dell'agente in equipaggio AS o UNICO colto da malore durante la condotta del treno. Analogamente da tempo siamo in attesa della consegna degli atti di Prescrizione emesse da alcuni Servizi Prevenzione e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro (SPreSAL) in diverse realtà territoriali che ravvisano la violazione del primo comma dell'art. 45 del Dlgs 81/08 negli equipaggi ad Agente Solo e/o Unico o MEC3.

Riscontriamo inoltre da parte di codesta Direzione una attività di modifica delle suddette Organizzazioni del Lavoro che, previa consultazione degli RLS per espletare gli adempimenti previsti dal D.Lgs 81/2008, debbono necessariamente essere precedute da un confronto con le OS al fine di verificare l'esistenza e i contenuti dei suddetti documenti, garanzie che questa organizzazione ha più volte richiesto e che si è vista sistematicamente negare anche nel corso degli incontri svolti in adempimento di precisi obblighi contrattuali.

Cio detto, si ribadisce che alcuni dei mezzi oggetto del provvedimento in oggetto (tipo Aln 668/663) non sono conformi alle FICHE UIC 651 per quanto attiene la visibilità e presentano nel contempo difficoltà operative da parte del macchinista in quanto, trattandosi di un mezzo vetusto, la condotta dello stesso risulta particolarmente impegnativa (vedi assenza di impostazione di velocità, controllo degli strumenti ecc..) costringendo l'operatore a rivolgere tutta la sua attenzione al banco di guida.

Pertanto, la scrivente OS:

- essendo ancora in attesa della richiesta fatta con prot. 104/SG/OR.S.A. Ferrovie del 24/5/2019 in riferimento alle disposizioni di interfaccia di RFI per il percorso formativo finalizzato alla risoluzione del soccorso al macchinista come previsto dalla Commissione paritetica di cui all'art. 35, punto 4, del CCNL Mobilità/Area, in tema di soccorso.

- non avendo riscontro della documentazione succitata (mancata consegna, conoscenza e quindi della esigibilità dei protocolli sanitari stipulati tra RFI e 118, Atti prescrittivi, verbali delle simulazioni etc).

ritiene che non debbano essere effettuate ulteriori modifiche all'organizzazione del lavoro fino a quando non troveranno risposte le problematiche in essere e conclusi tutti i percorsi previsti.

La presente a titolo precauzionale secondo quanto dettato dalla L.300/1970, a tutela dei lavoratori e di altri soggetti eventualmente coinvolti da tali modifiche organizzative scientemente disciplinate.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

Handwritten signature of Andrea Pelle in black ink, written in a cursive style.