



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 03 Gennaio 2019

Prot. 2/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria

E.p.c. **Trenitalia S.p.A**

Direzione Tecnica – *Ing. Marco Caposciutti*

Direzione Tecnica – *Ing. Luca Granieri*

Responsabile DPLH – *Dott. Paolo Attanasio*

Relazioni Industriali - *Massimiliano Loffredi*

Oggetto: gravi violazioni Deif 41.4

A seguito dell'emissione della nota 0066647 del 14/12/2018 a cura della struttura Sviluppo Commerciale della DPLH di Trenitalia (all.1), la Scrivente, con nota protocollo 267/18 già in vostro possesso e che qui si intende interamente richiamata, ha evidenziato all'Impresa Ferroviaria quelle che riteniamo configurino palesi violazioni delle norme che disciplinano la procedura di partenza prevista nella DEIF 41.4.

Infatti, secondo la disposizione in oggetto, il personale di bordo ha l'*obbligo* di procedere alla telechiusura delle porte un minuto prima dell'orario di partenza programmato. Si lascia intendere, quindi, che la procedura di avvio del convoglio debba avvenire a prescindere dall'aspetto del segnale; ignorando quanto imposto dalla Deif 41.4 che prevede espressamente che la telechiusura e la successiva partenza del treno, avvengano una volta che il segnale sia disposto a via libera, a valle della richiesta di pronti da parte del PdC e solo dopo conferma del CT dell'aspetto del segnale. Si evidenzia peraltro che all'allegato B punto 9.1 del Decreto 4/2012 è previsto che "Ogni agente che svolge attività connesse con la sicurezza della circolazione deve accertare, per quanto di sua competenza, che la partenza e la marcia del treno avvengano in condizioni di sicurezza"

Ciononostante, il Capotreno viene nei fatti esautorato dalla procedura di partenza attraverso una disposizione di natura commerciale che si pone, tra l'altro, in contravvenzione con quanto disposto con NOTA ANSF 10504 del 26/06/2018.

Ci risulta, tra l'altro, che il personale venga sottoposto a continue pressioni per dare seguito alla *novazione* introdotta dall'Impresa che, a nostro parere, oltre a costituire una violazione palese dei regolamenti ferroviari in vigore, distorce i flussi di comunicazione previsti ed aumenta il rischio che si verifichino inconvenienti di esercizio atto partenza.

Alla luce di quanto sopra si richiede un Vostro intervento urgente.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle