



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 10 Ottobre 2019
Prot. 158/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.li

- RFI
- ANSF
- Ministero della Salute
- Ministero del Lavoro
- Comitato Coordinamento nazionale delle attività di vigilanza in materia di salute e sicurezza sul lavoro ex art. 5, D.Lgs. 81/08

Ref. Dott.ssa Stella Lanzilotta

50139 Firenze, Via T. Alderotti, 26/N

Tel. 055/4383177 Fax 055/4383058

e-mail: stella.lanzilotta@regione.toscana.it

Oggetto: Iniziative per limitare inquinamento acustico. Nota RFI-DCI.CABAAN\A0011\P\2019\0

Riceviamo richieste di chiarimento da parte di macchinisti circa la nota RFI-DCI.CABAAN\A0011\P\2019\0 con la quale si invitano le aziende di trasporto Ferroviario (ma nei fatti è stata inviata a tutto il personale di macchina operante nella linea interessata) a “ **valutare la possibilità di intraprendere ogni utile iniziativa volta a limitare eventuali fenomeni di inquinamento acustico da parte dei treni, in particolar modo nelle ore notturne allo scopo di ridurre il disagio** “, disagio derivante dal mancato riposo di coloro che vivono nelle zone limitrofe alla linea Ferroviaria, nello specifico nella stazione di Bari Palese.

Con la presente siamo a puntualizzare che l'uso dei fischi oltre ad essere regolamentato dalle norme vigenti e dai testi di istruzione, viene spessissimo utilizzato per salvare la vita di chi lavora la notte lungo la linea Ferroviaria, di coloro che indebitamente attraversano i passaggi a livello, animali che stazionano o attraversano i binari (ma di notte è difficoltoso distinguere un cane da una persona distesa sui binari) ed altre migliaia di situazioni nelle quali il personale di macchina (macchinisti) deve prontamente intervenire e la prima “ arma “ a sua disposizione in grado di salvare vite o semplicemente da utilizzare quale deterrente è certamente l'azionamento della tromba o del Fischio peraltro il mancato o limitato utilizzo di tale mezzo da parte dei macchinisti ha rappresentato innumerevoli problemi in sede giudiziaria nei casi di incidente o investimento.

A sostegno delle nostre preoccupazioni è la ben nota attività di manutenzione Ferroviaria che purtroppo si svolge prioritariamente nelle ore notturne.



**UNITI
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE
SEGRETERIA GENERALE


**20
ANNI**

Inoltre in relazione a tale invito rivolto ai macchinisti si fa presente che le prime azioni da adottare per risolvere tali difficoltà è certamente la rimozione dei PL e non certamente un atto di palese istigazione a limitare e, laddove venga fraintesa, ad omettere un'azione che salva vite umane ed evita al contempo lunghi e devastanti percorsi giudiziari ai danni dei macchinisti che la notte, purtroppo, lavorano come tanti altri lavoratori.

Con la presente pertanto riteniamo assolutamente fuori luogo tale invito e ancor più pericoloso averlo diffuso quale monito al personale dei treni su un aspetto che riguarda la sicurezza e che non può certamente essere trascurato da questa organizzazione sindacale che persegue, da sempre, la sicurezza e la salute dei lavoratori.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



**UNITI
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE
SEGRETARIA GENERALE

**20
ANNI**