



## PROCEDURA DI PARTENZA, FINALMENTE C'E' LA VIA LIBERA

In data 8 Maggio è stata emanata una disposizione aziendale che norma la nuova procedura di partenza per i treni AV.

La circolare, a firma Direzione Tecnica, "annulla e sostituisce ogni precedente nota dispositiva emanata in materia", cancellando mesi di comunicazioni equivoche e recependo quanto espressamente richiesto da ORSA.

Da subito, infatti, avevamo denunciato sia a Trenitalia sia ad ANSF che le disposizioni emanate da AV e DPLH non solo erano illegittime, in quanto emanate da strutture non deputate alla modifica di norme di esercizio, ma violavano quanto previsto dalla DEIF 41.4 e dalla PEIF 47 in materia e, nei fatti, esautoravano il capotreno dalla procedura di partenza.

Oggi, l'iter previsto nella nuova disposizione si pone in una logica di piena coerenza con le norme che disciplinano la procedura di partenza del convoglio.

Viene inoltre riconosciuto il principio, già ribadito da ANSF, secondo cui note/fogli notizie/comunicazioni divisionali non possono modificare norme di esercizio gerarchicamente superiori.

Insomma, riteniamo che ora si possa davvero (ri)partire nel pieno rispetto delle norme.

Roma, 10 Maggio 2019

