



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

RFI: affrontati i problemi a valle dell'accordo nazionale 2017

UN DIALOGO COSTRUTTIVO CON QUALCHE NOTA NEGATIVA

A distanza di tre mesi dall'ultima riunione RFI e ORSA sono tornate ad affrontare i temi ancora inevasi nel settore Circolazione dopo l'intesa nazionale del novembre 2017 e le trattative territoriali, che hanno occupato buona parte del 2018.

In apertura di riunione la delegazione aziendale ha rappresentato i livelli di puntualità dei treni nei segmenti a mercato, nel trasporto regionale ed in quello merci. RFI ha evidenziato un generale miglioramento delle performance rispetto al 2018 e segnalato come si sia scelta la strada di considerare la puntualità al lordo di tutte le cause esterne, anche non imputabili all'infrastruttura. Questo per essere più aderenti alla percezione generale del concetto di puntualità. Seguendo tale impostazione anche il prossimo cambio orario terrà in debito conto i programmati interventi strutturali sulla linea, come ad esempio i lavori sull'AV Bologna-Firenze, computando l'allungamento delle percorrenze.

Venendo alle consistenze del personale e alle nuove immissioni l'ORSA ha ribadito la necessità di implementare ulteriormente gli ingressi rispetto a quanto previsto a budget, denunciando ritardi importanti che stanno causando economie diffuse, tentativi di concordare con i lavoratori della Circolazione uscite "ritardate" a fine anno e una sottostima che permane rispetto alle reali uscite – soprattutto per "Quota100" – che si concretizzeranno nell'ultimo trimestre dell'anno. Abbiamo, pertanto, chiesto di conoscere quali code di assunzione siano presenti per ogni DTP e sollecitato nuovi bandi laddove le graduatorie sono esaurite. Siamo tornati a sollecitare assunzioni nel profilo di Operatore/Tecnico Circolazione per quelle realtà dove gli accordi territoriali hanno previsto tali figure, oggi carenti.

La Società, ammettendo i ritardi soprattutto in funzione dell'imminente periodo di ferie, ha snocciolato i dati disaggregati delle assunzioni che vedono nel 1° quadrimestre un delta positivo ingressi/uscite pari a 250 unità, mentre per il secondo semestre a 303 immissioni sono previste 360 uscite. Ha condiviso le preoccupazioni del Sindacato ed assicurato nuove ricerche da mercato subito dopo il periodo estivo, anche per i profili di Operatore/Tecnico.

ORSA ha chiesto di ampliare agli Istituti Tecnici (e non solo ai Licei) le tipologie di diploma valido per la partecipazione alle selezioni. RFI ha anticipato una possibile positiva evoluzione in tal senso.

VERIFICA ACCORDO NAZIONALE

L'ORSA è tornata a porre il problema della Logistica (utilizzo Frecce – sale riposo), della corretta applicazione degli organici di sala (a partire dai sussidi e dalle pause), della copertura delle carenze rispetto ai profili concordati negli Impianti. RFI ha così risposto:

Logistica: per le sale riposo la maggioranza dei territori è dotata di ambienti idonei. Per alcune situazioni ancora di disagio si sta intervenendo dal punto di vista logistico. Informerà a breve il Sindacato sulle situazioni in ciascuna DTP. Sulle Frecce permane l'attuale richiesta alla Capogruppo, ma il tema coinvolge più Società e si dovrà tornare ad affrontarlo a livello di Holding. L'ORSA ha ribadito che gli impegni contrattuali vanno rispettati e dovranno essere risolti prima del (e non dopo il) rinnovo contrattuale.

Organici: i compiti dei D.M. di sussidio in sala devono essere operativamente definiti e nel RDS verrà esplicitamente prevista la pausa di 15' ogni 2 ore *“...nel rispetto delle vigenti normative di legge in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro.”* (videoterminali) come previsto dall'accordo nazionale. Anche nei RDS delle Stazioni si indicherà la pausa di 15' prevista contrattualmente. Sulle economie dei sussidi (e più in generale di IAP o di CS negli Impianti di linea) l'impegno ad evitarle è condiviso e lo sforzo sul fronte assunzioni punta proprio a garantire il pieno rispetto degli accordi territoriali sugli organici e sui profili, come detto anche per l'Operatore/Tecnico Circolazione.

MANOVRE SULLE STRETTO E SUI CONFINI

L'ORSA ha denunciato l'immobilismo di RFI sulle carenze organiche della Manovra di Villa SG e Messina nonostante la denuncia del Sindacato ancora a fine 2018 e gli impegni inevasi di assunzioni in questo settore. Oggi i lavoratori non sanno nemmeno se e quando andranno in ferie e stanno manovrando con squadre minime ben al di sotto della composizione prevista.

RFI ha provato a motivare i ritardi con difficoltà di assunzione nel profilo e di possibili generici apporti da altri settori. ORSA ha chiaramente detto che non è più tempo di tergiversare, che i diritti dei lavoratori (contrattuali – normativi – di sicurezza) vanno garantiti e che a fronte di queste vaghe promesse il Sindacato risponderà con la mobilitazione e con l'auto-garanzia del diritto alle ferie estive.

Sulle manovre di confine (Tarvisio e Villa Opicina) la Società ha confermato il passaggio a INRAIL delle attività a Tarvisio già dal prossimo 1° luglio, mentre per Villa Opicina l'intenzione è di provvedere ad emettere un bando di gara con tempi di esternalizzazione delle attività di circa 1 anno a partire da ora. Sulle garanzie nella riallocazione del personale chieste da ORSA, RFI ha confermato il pieno riutilizzo delle risorse in condivisione con i lavoratori e i Sindacati territoriali.

D.O. 34/2000 E ACCERTAMENTO CODA

Il Sindacato è tornato a chiedere che la Disposizione Operativa 34 venga rivista e ricalibrata, onde evitare un percorso *“riabilitativo”* sproporzionato rispetto agli attuali livelli di sicurezza degli Impianti. RFI ha condiviso la necessità di accelerare il più possibile il rientro in servizio del DM che ha commesso un errato instradamento, ma ha confermato che il percorso di analisi delle ragioni, di verifica sanitaria e del livello di competenze possedute dall'operatore sono definite da ANSF che, anche recentemente, le ha ribadite. La Società conferma, comunque, l'impegno ad accelerare i tempi ed a porre la dovuta attenzione tra inconvenienti di esercizio che incidono sulla regolarità rispetto a quelli che rischiano di mettere a repentaglio la sicurezza.

Sulla nota ORSA in merito all'obbligo di accertamento coda da parte del D.M. nelle Stazioni presenziate e *“porta”* le disposizioni difformi da quanto previsto dagli artt.15-16 dell'Istruzione Servizio Deviatori sono state ritirate e saranno oggetto di esame da parte della Direzione Circolazione.

Roma, 07.06.'19

la Segreteria Generale OR.S.A. - Ferrovie

