



OR.S.A. FERROVIE
ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrovie.it
sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 19/04/2019

INFORMATIVA INCONTRO DIREZIONE TECNICA SU REGOLAMENTI FERROVIARI PERSONALE MOBILE

Nella giornata di ieri, a margine dell'incontro previsto per la manutenzione, è proseguito il confronto con la struttura di Direzione Tecnica sui temi regolamentari attinenti alla sicurezza di esercizio

DEIF 4.10, dopo quasi due mesi di dibattito pare che l'Impresa si sia convinta a mantenere sostanzialmente intatta la struttura normativa dell'attuale disposizione, confermando le previsioni di intervento in caso di guasto blocco/lateralizzazione e **scongiurando l'ipotesi del ripristino dell'integrazione della scorta con funzioni di mitigazione.** La DEIF 4.11, di cui si attende la prossima uscita, dovrebbe dunque prevedere alcune modifiche per quanto riguarda **i soli treni internazionali,** alla luce dell'entrata in vigore del IV pacchetto ferroviario e della creazione del cosiddetto *spazio unico europeo*. Ci riserviamo di valutare quanto sarà previsto nel nuovo testo.

PROCEDURA DI PARTENZA E DEIF 41.4, nei prossimi giorni dovrebbe essere emanato apposito provvedimento da parte di Direzione Tecnica, **che soppiantierà in modo inequivocabile le NOTE AV e DPLH sulla procedura di partenza.** La nuova disposizione dovrebbe riguardare le sole stazioni di testa, **riconducendo l'intera procedura e soprattutto, la conferma dei pronti al PDM, nei confini della DEIF 41.4.** Oltre ai contenuti di merito della nuova disposizione, crediamo sia importante il riconoscimento di un principio di metodo da sempre sostenuto da ORSA FERROVIE ed accolto da ANSF: **norme e regolamenti di esercizio possono essere emanati/modificati solo dalle strutture preposte.**

POSTI NON GARANTITI, non ci siamo ancora. L'Impresa ha confermato che, rispetto a quanto disposto in precedenza, sarà possibile acquistare biglietti in overbooking **solo su mezzi ETR 1000 e ETR 500** e nel numero massimo di 20 posti. La nostra Organizzazione ha ribadito la totale contrarietà al provvedimento, riservandosi di chiedere nuovamente un intervento di ANSF e sottolineando che la disposizione emanata da LH è causa di gravi criticità per il personale di bordo, soprattutto nei periodi di esodo e controesodo. Riteniamo che i potenziali rischi derivanti dalla presenza di viaggiatori in overbooking, specie in numero così elevato, non tenga conto di eventuali criticità occorse in esercizio, guasti al materiale, presenza di bagagli che intralciano le vie di fuga e aumento del rischio di frizioni tra la clientela ed il Pdb. **Per tali ragioni invitiamo i colleghi a segnalare nei modi d'uso tutte le difficoltà vissute a bordo, soprattutto in questi giorni, a causa della vendita di biglietti senza garanzia del posto.**

GUASTO CLIMATIZZAZIONE, la nostra Organizzazione ha ribadito che l'efficienza del clima deve essere considerata condizione indispensabile per il viaggio in sicurezza del convoglio ed è stato richiesto nuovamente a DT, oltre ad un'attività di monitoraggio e prevenzione sugli aspetti manutentivi, di prevedere specifiche norme di mitigazione in caso di guasto all'impianto di climatizzazione. Questo al fine di coadiuvare il personale nella gestione delle criticità e di impedire per lo meno l'effettuazione dei servizi di ribattuta per treni che non siano interamente riproteggibili per tutto il viaggio. Visto quanto patito dal personale nell'ultima estate, soprattutto in alcuni segmenti di prodotto, ci aspettiamo segnali concreti in tal senso.

DEIF 74,0 Invio segnale di soccorso per mancato riconoscimento della reiterazione del sistema di controllo dell'attività del Macchinista.

Direzione Tecnica di Trenitalia ha accolto le osservazioni rappresentate da ORSA nel corso dell'ultima riunione e ci ha informato che, a seguito di un incontro con RFI, il segnale di soccorso sarà gestito dal Centro Emergenze Nazionale e verrà inviato contemporaneamente sia a RFI che al Capo Treno, il quale, ricevuto il segnale di SOS, si recherà con sollecitudine in cabina di guida e valutate le condizioni del caso confermerà o meno la richiesta di soccorso. A breve verrà quindi redatta una nuova DEIF. Vede finalmente prendere corpo una procedura per l'attivazione dei soccorsi che fa della tempestività uno dei suoi cardini.

DISPOSIZIONI SULLA GESTIONE DEI GUASTI AL SISTEMA DI REITERAZIONE DEL VIGILANTE

Come già convenuto nella precedente riunione, entro poche settimane verrà emanata una nuova disposizione, dove verrà disciplinato il caso di guasto al Nuovo Sistema di Reiterazione Innovativa, rivisitando anche le tempistiche e le modalità per l'inoltro in officina del mezzo guasto.

REINTRODUZIONE DELLA FUNZIONALITÀ DELL'EVIG

Rispetto agli intendimenti già assunti nella precedente riunione, Direzione tecnica si è impegnata ad accelerare l'attuazione delle modifiche al software e dell'appartato SCMT per rendere operativo il selettore EVIG o ad installarlo fisicamente nei mezzi sprovvisti. È comunque in cantiere una disposizione che ne regolamenti l'utilizzo.

INSTALLAZIONE DEL NUOVO PUNTO DI REITERAZIONE DEL CONTROLLO DELL'ATTIVITÀ DEL MACCHINISTA

Si sono approfonditi gli aspetti di dettaglio necessari a fornire alle autorità preposte tutte le necessarie certificazioni, che diano garanzie sulla non nocività del sistema (livello di emissione dei raggi a infrarosso) e specifichino il piano di attrezzaggio del nuovo sistema di reiterazione automatica, insieme alla relativa emissione di tutte le disposizioni riguardanti la gestione del guasto e del segnale di soccorso. Questo al fine di accelerare il ritiro di tutti gli impedimenti che, ad oggi, stanno frenando la messa in produzione degli apparati da installare nelle cabine di guida.

COCS 49 e salti di fermata

Direzione Tecnica ha dato assicurazioni sul fatto che verrà rivisitata la COCS 49, **disponendo che sia i salti di fermata che gli inconvenienti accorsi nei depositi saranno esclusi dalle procedure previste dalla COCS**, la nuova revisione sarà emanata dopo un approfondimento con il sindacato

FORMAZIONE E AGGIORNAMENTI DEI DOCUMENTI SUL TABLET

Abbiamo formalizzato al tavolo una nota sulla scarsa formazione del personale mobile, con particolare riferimento a tutta la documentazione e agli aggiornamenti che vengono inviati in forma digitale sul tablet di servizio, rimarcando che nei turni del personale non sono previsti tempi dedicati per la lettura e comprensione. In particolare, abbiamo evidenziato che la nuova procedura di apertura del KIT Treno genera in automatico una email di contestazione del numero di documenti non confermati. **Ad avviso di ORSA questa procedura induce il personale a dare una mera conferma di lettura dei documenti ricevuti senza essere realmente formato sui contenuti e informato sugli aggiornamenti.** Considerando che come sindacato abbiamo più volte ribadito la necessità di affrontare compiutamente questa problematica, abbiamo chiesto che nei prossimi incontri il tema venga approfondito, ricercando tutte le necessarie soluzioni e costi, per garantire l'effettività della formazione.