



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrvie.it
sg.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

Informativa incontro con FS Technology

In data odierna si sono incontrate le Società FSI, Trenitalia, RFI, Ferservizi, Italferr, FSTechnology e le OO.SS. Nazionali Filt/CGIL, FIT/CISL/, UILTRASPORTI/UGL TAF, SLM FAST Confisal e ORSA Ferrovie, congiuntamente con le RSU per l'avvio della procedura ex art. 47 L.428/1990 attinente al trasferimento alla FSTechnology dei rispettivi rami d'azienda, dal 01/08/2019.

In apertura il Responsabile delle R.I. di FSI ha fornito informativa relativa ai motivi, perimetro e tempistica della cessione; conseguenze giuridiche, economiche e sociali; misure previste nei confronti dei lavoratori interessati.

Durante l'esposizione le OO.SS. sono state ragguagliate che la nuova Società procederà ad integrare il proprio organico con circa 130 assunzioni confermando di voler tenere nel dovuto riguardo il personale ferroviario anche in considerazione della pregiata esperienza nel settore di appartenenza.

Al termine della discussione è stato sottoscritto il relativo verbale d'incontro.

Successivamente, l'Azienda ha presentato l'elenco dei 379 lavoratori che, a seguito di cessione di ramo d'azienda, transiteranno in FSTechnology mantenendo tutti i trattamenti economici e normativi in essere.

Le OO.SS. hanno richiesto e ottenuto che qualora si dovessero determinare esigenze di ristrutturazione industriale o riconfigurazioni degli assetti societari, anche a livello territoriale, che influiscano sui livelli occupazionali della citata FSTechnology, i predetti lavoratori saranno destinatari della clausola che permetterà loro una possibile ricollocazione professionale all'interno della Società di provenienza.

FSTechnology e le OO.SS. Sindacali hanno stabilito di incontrarsi entro il 31 ottobre prossimo per una verifica complessiva dell'avvio operativo della Società.

Le parti hanno concordato di rivedersi entro il mese di settembre 2019 al fine di analizzare la possibilità di sottoscrivere un nuovo accordo quadro diretto ad estendere le prestazioni erogate dal Fondo di sostegno al reddito anche al personale di Società ulteriori rispetto a quelle già indicate nell'Accordo sottoscritto in data 28 luglio 2016.

Per gli ulteriori dettagli potete consultare i verbali dell'incontro.

Roma, 14 Giugno 2019

Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie

VERBALE DI ACCORDO

Addì 14 giugno 2019, in Roma,

tra

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., Trenitalia S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferservizi S.p.A., Italferr S.p.A., FSTechnology S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, SLM FAST Confsal e OrSA Ferrovie,

Premesso che:

1. in data 14 giugno 2019 si è concluso l'esame congiunto tra le Società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., Trenitalia S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferservizi S.p.A., Italferr S.p.A., FSTechnology S.p.A. e le sopraelencate Organizzazioni Sindacali e le RSU che hanno avanzato richiesta, relativamente al trasferimento, a decorrere dal 1 agosto 2019, alla FSTechnology S.p.A. dei rispettivi rami di azienda aventi ad oggetto il complesso dei beni organizzati per il governo dei processi relativi alla strategia ICT;
2. le parti intendono definire, con la presente intesa, le misure ed i trattamenti giuridici, economici e sociali previste nei confronti dei 379 lavoratori interessati al suddetto trasferimento di rami d'azienda come riportati nell'elenco allegato al presente accordo (All.1).

Tutto ciò premesso, si conviene quanto segue:

- A. la premessa e l'allegato costituiscono parte integrante del presente accordo;
- B. il personale delle Società cedenti (Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., Trenitalia S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferservizi S.p.A., Italferr S.p.A.), individuato nel numero complessivo di 379 risorse di cui all'elenco allegato al presente verbale (All.1), a seguito della procedura di trasferimento di ramo d'azienda ai sensi dell'art. 2112 c.c., passerà alle dipendenze della cessionaria FSTechnology S.p.A. senza soluzione di continuità, mantenendo i trattamenti economici e normativi in essere (quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: la sede di lavoro attualmente assegnata; l'anzianità di servizio maturata; il mantenimento, per i lavoratori interessati, dell'iscrizione previdenziale al Fondo Speciale FS presso INPS; gli aumenti periodici di anzianità; l'iscrizione al Fondo pensione complementare Eurofer; i titoli di viaggio di cui all'art. 21 del vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane; il TFR maturato, che sarà trasferito alla Società cessionaria, la quale provvederà agli ulteriori accantonamenti; l'accesso alle procedure di job posting interne al Gruppo da e verso FSTechnology; etc.);

- C. la Società cessionaria (FSTechnology S.p.A.), fermo restando quanto previsto al precedente punto B, applicherà ai propri dipendenti, ivi compresi quelli provenienti dalle suddette Società cedenti, il CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie nonché il relativo Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane vigenti;
- D. i rappresentanti RSU/RLS già in carica nei rami d'azienda ceduti proseguiranno transitoriamente ad operare presso la cessionaria FSTechnology S.p.A. fino al rinnovo delle RSU e dei RLS nel Gruppo FS Italiane ai sensi dell'Accordo nazionale del 31 luglio 2015;
- E. le parti convengono, altresì, che i lavoratori di cui all'elenco allegato al presente accordo (All.1), che, avendo aderito alla manifestazione di interesse per l'accesso al "Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane" di cui al D.I. 99296/2017 pubblicata dalle rispettive Società di appartenenza in data antecedente l'avvio della procedura di trasferimento di ramo d'azienda, siano in possesso dei requisiti richiesti, verranno distaccati presso FSTechnology S.p.A. per il tempo necessario a completare l'iter di accesso all'anzidetto fondo; il rapporto di lavoro dei suddetti dipendenti transiterà definitivamente presso la società cessionaria (FSTechnology S.p.A.) con l'applicazione delle medesime condizioni previste nel presente accordo solo nel caso in cui gli stessi non si troveranno in posizione utile per l'accesso al fondo o non eserciteranno la scelta di accesso all'anzidetto fondo nei tempi previsti;
- F. i lavoratori provenienti dalle suddette Società cedenti e transitati, per effetto della presente procedura, alle dipendenze della cessionaria FSTechnology S.p.A., qualora si determinino esigenze di ristrutturazione industriale o riconfigurazioni degli assetti societari, anche a livello territoriale, che influiscano sui livelli occupazionali della medesima Società cessionaria, saranno destinatari di azioni finalizzate alla ricollocazione professionale all'interno delle Società di provenienza;
- G. entro il 31 ottobre 2019 la cessionaria FSTechnology S.p.A. e le Organizzazioni Sindacali firmatarie del presente verbale si incontreranno per una verifica complessiva dell'avvio operativo della Società.

Per Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Per Trenitalia S.p.A.

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Per Ferservizi S.p.A.

Per Italferr S.p.A.

Per FSTechnology S.p.A.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

SLM FAST ConfSal

OrSA Ferrovie

VERBALE DI ACCORDO

Addì 14 giugno 2019, in Roma,

tra

FSTechnology S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, SLM FAST Confsal e OrSA Ferrovie,

convengono di incontrarsi entro il mese di settembre al fine verificare le tematiche operative connesse all'avvio della Società tra cui, a titolo esemplificativo, gli orari di lavoro.

Per FSTechnology S.p.A.



FILT/CGIL



FIT/CISL



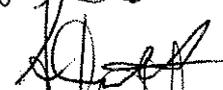
UILTRASPORTI



UGL TAF



SLM FAST Confsal



OrSA Ferrovie



VERBALE DI INCONTRO

Addì 14 giugno 2019, in Roma,

tra

Ferrovie dello Stato Italiane SpA

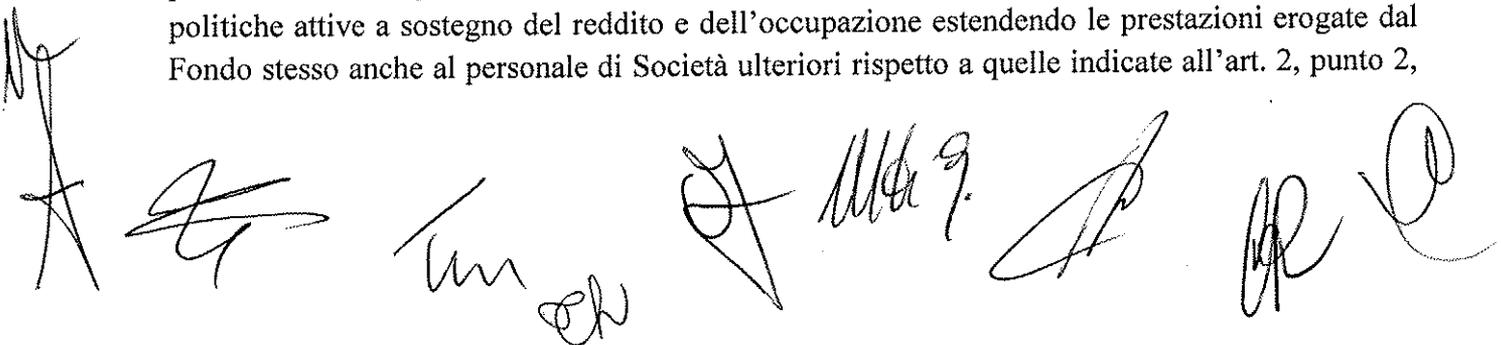
e

le Organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, SLM FAST CONFSAL e OrSA FERROVIE

premesso che:

- in data 28 luglio 2016 le parti hanno sottoscritto l'Accordo di integrazione e modifica del Regolamento del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane di cui al D.I. 9 gennaio 2015 n. 86984, adeguando la disciplina del suddetto Fondo alle disposizioni del D.Lgs. n. 148/2015;
- con il Decreto Interministeriale del 18 maggio 2017 n. 99296 di modifica e integrazione del citato Fondo sono state recepite le previsioni di cui al citato Accordo del 28 luglio 2016;
- ai sensi dell'art. 2, punto 2, dell'Accordo del 28 luglio 2016 e dell'art. 2, punto 2, del D.I. n. 99296/2017 "Per le Società del Gruppo FS si intendono tutte le Società che operano nel settore del trasporto ferroviario, nelle quali Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. detiene una partecipazione azionaria di controllo, anche indiretta, nonché le aziende già destinatarie del Fondo di sostegno al reddito istituito ai sensi del previgente art. 59, comma 6, della legge 27 dicembre 1997, n. 449";
- nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane si stanno determinando, anche in attuazione del Piano Industriale 2019-2023, importanti variazioni degli assetti societari con correlate modifiche organizzative rese necessarie al fine di sviluppare le competenze specialistiche ed il know-how dei lavoratori mediante nuovi centri di eccellenza ed un nuovo modello organizzativo;

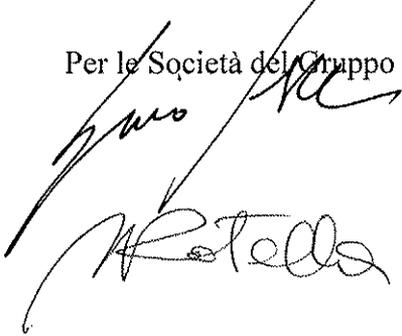
le parti convengono di incontrarsi entro il mese di settembre 2019, al fine di verificare la possibilità di integrare l'ambito di applicazione del citato Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione estendendo le prestazioni erogate dal Fondo stesso anche al personale di Società ulteriori rispetto a quelle indicate all'art. 2, punto 2,



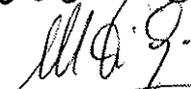
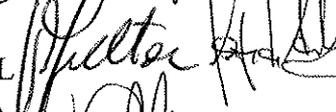
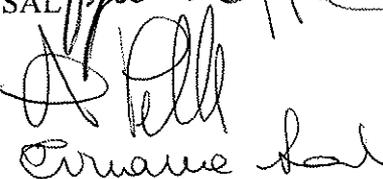
dell'Accordo del 28 luglio 2016 e all'art. 2, punto 2, del D.I. n. 99296/2017 che operano, anche se in via indiretta, nel settore del trasporto ferroviario ivi comprese le Società costituite a seguito di conferimenti di rami di aziende già rientranti nell'ambito di applicazione del suddetto Fondo.

Roma, 14 giugno 2019

Per le Società del Gruppo FS Italiane



Per le OO.SS. Nazionali:

FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UILTRASPORTI 
UGL TAF 
SLM FAST CONFESAL 
OrSA FERROVIE 
Ermano Sal

