



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

[www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)  
[sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

*Improvvisa frenata nel confronto con Trenitalia: perché?*

## **NON SI GIOCA A RIMPIATTINO CON I PROBLEMI DEI FERROVIERI !**

Una vertenza che dura da oltre 1 anno con iniziative di sciopero partecipate sia a livello regionale che nazionale.

La ripresa di un negoziato complesso, dopo mesi di scontro, alla ricerca di un accordo non facile nella Commerciale come nel Personale Mobile di Trenitalia.

Un percorso di avvicinamento tra le parti che oggi doveva portare ad ulteriori passi avanti.

Cos'è successo, invece, questo pomeriggio nel confronto nazionale sul Mobile e su Vendita/Assistenza di Trenitalia? E' successo che "qualcuno" ha voluto, forse con premeditazione, allungare ulteriormente i tempi del negoziato presentando una bozza di verbale "general – generica", con accenni troppo vaghi sui problemi sollevati dal Sindacato in tema di carichi di lavoro per il Mobile, di assunzioni e reticolo produttivo, di logistica e ricambio generazionale per i ferrovieri della Commerciale.

Non si spiega altrimenti il rimpallo dell'ipotesi di accordo tra un tavolo e l'altro (Sindacati Unitari da una parte, ORSA dall'altra), il via-vai dei dirigenti e la sensazione sempre più forte con il passare delle ore che i tempi non erano ancora maturi per la trattativa finale.

Ora il cerino è tornato nelle mani dell'Azienda, perché noi non abbiamo assolutamente intenzione di spostare ancora in là un confronto che deve, con chiarezza, portare ad un accordo definitivo o ad una rottura altrettanto definitiva!

***Noi a rimpiattino con i problemi dei lavoratori non abbiamo alcuna intenzione di giocare!***

**Non è più tempo di ulteriori rinvii !**

**Il confronto va in porto oppure la parola tornerà ai lavoratori, già stanchi di questo tira e molla e completamente all'oscuro di quando e come Trenitalia darà il via ai Fondi per il sostegno al reddito e per il ricambio generazionale che languono nei cassetti di Piazza della Croce Rossa da mesi. Anche su questo Trenitalia si appresta ad essere il fanalino di coda del Gruppo.**

**È ora che la Società dimostri seriamente la volontà di chiudere il negoziato con una intesa, da sottoscrivere a marzo e non a giugno, oppure tutte queste saranno le motivazioni per la ripresa delle iniziative di lotta!**

*Roma, 7 marzo 2019*