



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 5 Marzo 2019

“Stiamo lavorando” ribadisce il management di Rete Ferroviaria Italiana

AVANTI PIANO ... COMUNQUE AVANTI

Si è svolto ieri il programmato incontro nazionale sul settore Circolazione di RFI. In apertura di riunione è stata illustrata la microstruttura della Circolazione onde garantire, soprattutto nelle Aree su doppio territorio, un più puntuale presidio della Gestione Operativa. Su tale aspetto faremo seguito con le slide presentate non appena ci verranno inoltrate.

A seguire l'ORSA ha evidenziato le criticità presenti sui territori e la mancata attuazione di parti importanti dell'**accordo nazionale del 20.11.2017**. In dettaglio:

- la necessità di porre mano all'accordo sulla Circolazione alla luce delle modifiche organizzative intervenute (Direzione Commerciale non più sotto DTP) e di rimediare all'eccessiva rigidità di orario dei Reparti. In tal senso abbiamo formalmente chiesto la flessibilità in entrata ed in uscita;
- l'insufficiente stato della logistica (vedi sale riposo e mancato utilizzo treni AV per servizio);
- la mancata graficazione delle pause videoterminali nelle sale CCC e dei 15' nei turni di stazione che sono l'effetto delle tutt'ora gravi carenze di organico nel settore;
- sulle assunzioni abbiamo chiesto di conoscere, per ciascun territorio, le assunzioni consuete nell'anno 2018 rapportate alle uscite ed il programma di innesti di personale nel 2019, comprese le stime legate alle possibili ricadute per *“quota 100”*. Nel complesso l'ORSA ritiene necessario un sensibile incremento delle assunzioni messe a budget nel piano 2018-'20, prevedendo anche la copertura delle carenze da 1° Tecnico Circolazione nelle aree territoriali dove tale figura professionale è oggi presente;
- il superamento degli interinati di cui alla Disposizione Organizzativa n.55/2019.

Per quanto riguarda il **settore della Manovra** il Sindacato ha denunciato l'insostenibilità delle carenze di personale sullo Stretto di Messina e sugli Impianti di confine, chiedendo con forza immediati interventi a copertura degli organici, pena l'inasprimento della già alta conflittualità.

Sugli aspetti della **disciplina e della salute sui luoghi di lavoro** l'ORSA ha ribadito la necessità del superamento della D.O. n.34/2000 e di prevedere l'installazione dei defibrillatori automatici di ultima generazione nelle sale CCC e nelle stazioni tutt'ora sprovviste.

Alle puntuali osservazioni di parte sindacale i Responsabili di RFI hanno assicurato:

- la prossima convocazione del tavolo nazionale di verifica dell'accordo sulla Circolazione e la fattibilità della flessibilità chiesta dal Sindacato per i Reparti. In tal senso verrà a breve fatta una specifica proposta di orario;



- sul tema della logistica verranno presentate le azioni già concretizzate sulle sale riposo e quelle in cantiere nelle Aree Circolazione ancora sprovviste. È intenzione di RFI dotare tutte le DTP di strutture adeguate;
- verrà certificata, nelle disposizioni operative, la fruibilità per le pause ai videoterminali in sala CCC ed i 15' negli Impianti di Circolazione;
- sul reticolo territoriale delle assunzioni, RFI ha assicurato che invierà alle OO.SS. il dettaglio a consuntivo e preventivo. Inoltre, laddove fosse significativo l'esodo di "quota 100" si è impegnata ad implementare i quantitativi previsti per il corrente anno;
- gli interinati saranno coperti entro il corrente mese di marzo.

Sul **settore della Manovra** il dibattito è stato particolarmente acceso ma alla fine la Società ha assicurato che sullo Stretto interverrà con una selezione per 25-30 Operatori della Circolazione, mentre sulle stazioni di confine (in particolare Tarvisio e Villa Opicina) sta valutando l'invio di personale in trasferta per tamponare la condivisa e grave carenza di personale. In futuro si deciderà, anche in funzione del parere di ART, se tenere l'attività sui confini o cederla a ditta esterna.

Sull'**aggiornamento della D.O. n.34/2000** RFI ha condiviso le osservazioni di parte sindacale ed è impegnata con ANSF per condividere le opportune modifiche, in quanto l'Agenzia continua a ritenere il caso di "errato itinerario" meritevole di approfondimento rispetto alla formazione ed all'idoneità del collega che lo ha causato. Entro le prossime settimane ha assicurato che darà riscontro alla richiesta dell'ORSA.

Nei prossimi giorni verrà calendarizzata la riunione della sede permanente sulla sicurezza che analizzerà la questione legata all'installazione dei **defibrillatori di ultima generazione negli Impianti di RFI** (a partire dalle sale CCC).

