



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrovie.it
sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Incontro sull'applicazione del Contratto FSI ai lavoratori di TX Logistic

NIENTE TRATTATIVE AL BUIO

Il giorno 2 maggio si è svolto l'incontro con la Società TX Logistic AG e con il Polo Mercitalia di cui la Società è parte. Tale riunione si è svolta a tavoli separati.

Oggetto dell'incontro l'applicazione del CCNL AF e del Contratto Aziendale di Gruppo FSI agli 86 dipendenti di TX Logistic di cui 44 macchinisti, 21 wagon Inspector/AET (i nostri TPT di MIR), 9 figure operative e 12 Amministrativi.

Complessivamente un numero limitato di lavoratori, ma che rappresentano un punto di riferimento per il trasporto Ferroviario Merci nell'asse del Brennero.

L'azienda nel corso della riunione ha ribadito l'importanza del trasporto ferroviario import export nella direttrice per il nord Europa che rappresenta il 45% del business del Polo con il 51,2 % di treni / anno effettuati dal binomio MIR – TX. Il fatturato supera i 250ml di euro, frutto della grande affidabilità riconosciuta dai clienti tedeschi che sono ormai fidelizzati con TX ritenuto un brand di grande successo.

Dunque una leadership da confermare e sviluppare migliorando le performance qualitative e di produzione per sfidare i competitor che già operano sul valico. Rispondere alla richiesta del Sindacato di veder riconosciuto ai lavoratori di TX il Contratto di Gruppo FSI significa aumentare del 20% l'attuale costo del lavoro, un aggravio che va recuperato, a detta di Mercitalia, con **ulteriori Flessibilità** rispetto a quelle già in essere che permettano una reale sinergia di turni e di orari tra i lavoratori delle due Imprese.

Dopo aver preso atto dei risultati economici e di “ *tenuta* “ in un segmento di mercato particolarmente difficile, la Delegazione ORSA ha puntualizzato quanto segue:

- ad oltre 4 mesi dall'avvio del negoziato e nonostante l'esplicita richiesta del Sindacato le 2 Società non hanno prodotto alcuna seria proposta dalla quale far partire il confronto. Anzi, ancora una volta sono state reticenti sulle attuali norme che regolano i contratti individuali oggi applicati ai lavoratori di TX. Il CEO di TX ha dovuto, per altro, ammettere che solo i lavoratori di TX Italia sono sprovvisti di accordi sindacali o di Contratti di Lavoro Collettivi rispetto ai colleghi tedeschi, austriaci e scandinavi. Una ragione in più – ha ribadito l'ORSA – per passare ad un negoziato vero;
- è stato ribadito con chiarezza che in questi anni il personale di MIR è stato oggetto di pesanti peggioramenti normativi che hanno consentito a tutta la Società di ottenere i risultati sbandierati nel corso dell'incontro. Oggi quindi vanno migliorate le condizioni di lavoro, rafforzata la sicurezza a terra e bordo treno e si impone la ripresa del confronto sulle problematiche dei territori che ancora latita;

- **abbiamo con forza riaffermato l'indisponibilità ad un confronto a carte coperte e manifestato piena contrarietà a sostenere il recupero degli extra costi del 20%, dovuti all'applicazione ai lavoratori di TX del CCNL AF e del Contratto Aziendale di Gruppo FSI, scaricandolo sui lavoratori di Mercitalia Rail;**
- in merito alla possibilità di aprire un dialogo per valutare le possibili soluzioni senza peggiorare ulteriormente le condizioni dei lavoratori di MIR, l'ORSA ha espresso disponibilità ricordando, però, che sino a quando non verrà fornito quanto richiesto da tempo, incontri privi di contenuti relazionali impediscono di affrontare seriamente le questioni poste.

L'incontro è terminato in attesa di conoscere le determinazioni aziendali che ad oggi sono francamente insufficienti per aprire una vera trattativa.

Roma, 3 maggio 2019

La Segreteria Generale OR.S.A. - Ferrovie

