



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Piazza Duca D'Aosta Int. Stazione F.S. Milano C.le - 20125 Milano - Tel 02.66988627 - 02.63712675 - 02.63712959 Fax 02.63712229
Tel FS 2959 - 2543 - 2675 Fax FS 2229 - www.sindacatoorsa.it - orsamilano.sindacatoorsa.it - sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA 15.12.2019 ORE 16.00

TRENORD OLTRE L'80% LE ADESIONI ALLO SCIOPERO DELL'OR.S.A.
CONVINTA E UNANIME PARTECIPAZIONE DEI FERROVIERI

Con l'altissima partecipazione allo sciopero odierno i ferrovieri di Trenord hanno voluto mandare un chiaro ed univoco messaggio alla proprietà, ai vertici aziendali ed alla politica Lombarda.

TRENORD DEVE CAMBIARE PASSO SIA NEI CONFRONTI DEI PROPRI DIPENDENTI SIA NEI CONFRONTI DEGLI UTENTI CHE UTILIZZANO IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE.

L'attuale situazione aziendale è inaccettabile. Scaricare su altri le proprie responsabilità ed incapacità non è serio. La Lombardia non può essere, nel nostro Paese, la Regione fanalino di coda del servizio ferroviario regionale.

I lavoratori di Trenord rivendicano una gestione aziendale che sia in grado di garantire qualità del servizio, rispetto degli accordi sottoscritti, trasparenza: nelle assunzioni, nei trasferimenti, nella gestione del personale ed infine soluzioni condivise ai diversi problemi dell'ordinario quotidiano.

I lavoratori di Trenord rivendicano un'azienda in cui riconoscersi, andarne fieri e per cui è un onore vestire la divisa, occorre recuperare quel senso di appartenenza aziendale che, in questo periodo, non solo si è perso ma è divenuto, nella stragrande maggioranza dei casi, inesistente.

Oggi si è consumato un significativo scontro, la dirigenza di Trenord anziché alzare i toni dello scontro sindacale, deve prendere atto che denigrare e cercare di emarginare l'Organizzazione Sindacale che ha ricevuto il maggior consenso alle elezioni delle RSU non serve a nessuno, né ai cittadini lombardi, né ai lavoratori né all'azienda. Uno scontro che ci fa tornare al post contratto del 2012 che è stato caratterizzato da ben 13 scioperi, ma a cui è seguito, in considerazione di un atteggiamento dialogante di Trenord, un periodo di pace sociale. **OR.S.A. non è certamente il sindacato che sciopera per ricercare rappresentanza o riconoscimento in azienda, OR.S.A. sciopera per far rispettare i contratti di lavoro e gli accordi che sottoscrive e per evitare, affinché siano garantiti i diritti dei lavoratori, il ricorso ai Tribunali che rappresentano un costo per la collettività.**

Oggi, a differenza di altre occasioni, per cercare di sminuire l'azione sindacale e garantire la circolazione dei treni, Trenord ha messo in campo tutte le iniziative possibili giungendo finanche a violare le Leggi. Vedi le numerose pressioni da parte dei superiori in particolare nei confronti dei nuovi assunti che hanno contratti precari e privi delle tutele dell'art. 18. Ciò nonostante la stessa azienda ha dichiarato che ha circolato un treno su tre quindi con una percentuale di soppressioni pari al 70%.

In realtà, l'adesione è stata superiore all'80% ed ha determinato la paralisi completa della circolazione ferroviaria, questo alla faccia dei comunicati aziendali che affermano che la rappresentanza dell'OR.S.A. è del 14% dei propri dipendenti.

Anche se in misura inferiore ad un giorno feriale, ci rincresce che a pagare le spese di questa situazione siano i cittadini Lombardi. **Ciò nonostante in assenza di tangibili iniziative aziendali, OR.S.A. si vedrà costretta a proclamare in pochi mesi, nel rispetto delle Leggi che ne regolamentano il diritto, il quinto sciopero.**

Milano 15.12.2019

**UNITI
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE
SEGRETERIA REGIONALE
LOMBARDIA

**20
ANNI**