



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 04 Giugno 2019
Prot. 112/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le ANSF

Spett.le TRENITALIA

DRUO - Dott. Sferrazza Angelo

Relazioni Sindacali - Dott. Loffredi Massimiliano

Oggetto: contestazione disciplinare ad agente di condotta per eccessiva cautela nelle attività di sicurezza di esercizio.

Nei giorni scorsi siamo stati informati dalla nostra struttura del Friuli Venezia Giulia di una contestazione e successiva sanzione disciplinare ad un macchinista.

Al lavoratore si contesta il perditempo per la ripartenza del convoglio da una località di servizio dopo 7 secondi dal consenso del Blocco Porte e l'approccio con eccessiva cautela ad una fermata.

Non entreremo nelle valutazioni di merito, che verranno approfondite nelle dovute sedi dai nostri delegati territoriali, ci preme però ricordare che, proprio negli ultimi mesi, sono state emesse da Trenitalia numerose "Best Practice" con lo scopo di sensibilizzare il personale ad usare un approccio più cautelativo alle fermate ed ai segnali, al fine di mitigare il fenomeno dei salti fermata e dello Spad; a fronte di ciò le contestazioni di cui sopra appaiono in totale opposizione ai modus operandi indicati dal datore di lavoro e ci preoccupano ancor di più perché riguardano momenti delicati della condotta treno ove è necessaria la massima attenzione al fine di non pregiudicare la sicurezza dell'esercizio.

Abbiamo richiesto alle nostre strutture di tenerci al corrente nel caso in cui tali contestazioni si ripetessero configurando un possibile atteggiamento strumentale e pretestuoso dei dirigenti aziendali.

Tale atto, oltre che riconducibile allo straining e a palesi violazioni di cui all'art.2087 del cc, avrebbe connotazioni di carattere penale nel momento in cui da ciò derivassero incidenti, e infonde una pressione psicologica tra i lavoratori che potrebbero essere indotti in errore nell'espletamento della loro mansione.

Con la presente pertanto siamo a chiedere un intervento presso Trenitalia e le IF tutte, al fine di non esercitare pressioni di alcun tipo nel espletamento di mansioni di sicurezza qualora queste siano effettuate con un maggior senno e ponderatezza.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

**UNITI
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE
SEGRETERIA GENERALE

**20
ANNI**