



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

**SEGRETERIA  
GENERALE**

Via Magenta, 13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

[www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)  
[sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 13 Giugno 2019  
Prot. 123/SG/OR.S.A. Ferrovie

**Spett.le TRENITALIA  
DPR**

Dott.ssa Maria Annunziata Giaconia

Responsabile Produzione  
Dott.ssa Mariella Polla

**Oggetto: comando multiplo treni Swing, Jazz, Flirt, Minuetto – guasto dispositivo di comunicazione viaggiatori/personale del treno con modulo equipaggio ad A.S.**

Con l'introduzione della DEIF 8 veniva regolamentato il funzionamento e le modalità operative del dispositivo che assicura la comunicazione fra i viaggiatori ed il personale del treno. Ciò in particolare riferimento ai casi di composizioni accoppiate in comando multiplo per i veicoli composti da materiale previsti al p.4.2 delle DPC dei mezzi: Ale/Aln 501-Le/Ln 220- Ale/Aln 502 "Minuetto", ATR 220 "Swing", ETR 324/425 "Jazz", ETR 343 "Flirt" ed ETR 563.

La prime versioni della DEIF 8 prevedevano che con dispositivo funzionante il capotreno, anche con modulo equipaggio ad AS, prendesse posto in una delle due sezioni. Rilevando gravi violazioni di legge e degli accordi in essere, a seguito delle contestazioni di tale disposizione, portati alla Vostra attenzione e denunciate ad ANSF, con la DEIF 8.9 del 30 agosto 2017 al p.10 è stato previsto che il capotreno prenda posto nel veicolo anteriore e che solo eccezionalmente, per particolari situazioni di esercizio, si preveda la presenza del CT nel veicolo posteriore.

A tal proposito ci giungono numerose segnalazioni dai territori che in molteplici casi, prima della partenza dalla stazione di origine del treno, dalle prove del dispositivo di comunicazione viaggiatori quasi quotidianamente lo stesso risulti non funzionante nonostante le segnalazioni da parte del personale, ove corrisponde relativa avvenuta riparazione. Cosa ancor più grave è che vengano messe impropriamente in atto i provvedimenti di cui al p.12 della DEIF 8.9 prevedendo ordinariamente la partenza dando indicazioni al CT di prendere posto nel veicolo posteriore senso marcia.

Nel ribadire la pericolosità di tale modulo equipaggio in particolare in condizioni che le stesse norme di Trenitalia prevedono eccezionalmente, siamo a richiedere un Vostro celere intervento e una modifica della DEIF 8 prevedendo che in caso di impossibilità di integrare l'equipaggio treno il treno non debba partire dalla stazione di origine e che quindi si provveda alla sostituzione del materiale o all'effettuazione del servizio con un solo complesso in singola nel rispetto della PEIF 38.

In attesa di riscontro alla presente, vi informiamo sin da ora che nel perpetuarsi tale modalità operativa, metteremo in atto tutte le iniziative atte a tutela della salute e sicurezza del personale secondo quanto previsto all'art.9 delle legge 300/70 e daremo relative indicazioni ai lavoratori ai sensi dell'art.20 comma 1 del Dlgs 81/2008 a garanzia della propria incolumità e dei viaggiatori.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale  
**Andrea Pelle**

