



PIANO INDUSTRIALE GRUPPO FSI

Incontro con l'A.D.

Il giorno 7 maggio si è svolto l'incontro con l'Amministratore Delegato del Gruppo FSI – Ing. Gianfranco Battisti, che ha esposto ai sindacati il nuovo Piano Industriale del Gruppo F.S.

L'A.D. in premessa ha evidenziato la volontà di voler concentrare il business di F.S. prettamente nel trasporto ferroviario, rivedendo pertanto le strategie prefigurate nel precedente P.I. e intensificando il servizio di assistenza/servizi alla clientela.

Inoltre l'A.D. ha indicato che:

- il Gruppo ha palesato un utile di 560 milioni di euro nel 2018;
- il P.I. ha una durata di 5 anni (2019-2023);
- sono previste circa 15000 assunzioni nell'arco di piano;
- il Gruppo è intenzionato a favorire assunzioni di diversamente abili, in attività compatibili;
- per i dipendenti sono allo studio nuove forme di welfare aziendale, in ottica di servizi sanitari e benessere della persona;
- all'interno del Gruppo FSI vengono costituite tre nuove società per attività dedicate alla tecnologia, mercato estero e security;
- nell'arco di piano si punta a intensificare l'integrazione – attraverso nuovi collegamenti – di ferrovia, porti e aeroporti;
- il Gruppo F.S. ha già congegnato un piano industriale per il rilancio di Alitalia, pur permanendo diverse difficoltà nella trattativa di acquisizione (anche per quote) della società.

Sull'infrastruttura (ferro e strade):

- sono previste diverse azioni in R.F.I. per aumentare la puntualità dei treni inficiata da problemi all'infrastruttura e dall'effetto "collo di bottiglia" che si palesa all'ingresso dei grandi nodi urbani;
- per consolidare l'affidabilità delle reti ferroviaria sono previste risorse pari a 5,5 miliardi di euro;
- è prevista l'installazione del sistema ERTMS (distanziamento treni) anche su linee diverse da quelle ad alta velocità;
- nell'infrastruttura ferroviaria e stradale sono previsti investimenti per 58 miliardi di euro. Nel 2019 il valore delle commesse dei cantieri attivati è incrementato di circa 4 miliardi di euro;
- per le grandi opere ferroviarie e stradali (ad esempio av Napoli- Bari e potenziamento linee sicilia) nel 2019 sono stati aggiudicati già 16 lotti, accelerando la tempistica di realizzazione prevista nel vecchio P.I.;

- Italferr continuerà a gareggiare sui mercati esteri per quanto attiene la progettazione delle infrastrutture;
- é prevista la creazione di una task force dedicata al monitoraggio dei punti a rischio geologico;

Trasporto viaggiatori:

- vengono impiegate circa 800 persone nei servizi di assistenza diretta ai pendolari dei servizi regionali su ferro;
- è allo studio la flessibilizzazione del costo del biglietto sui treni regionali, in funzione della domanda;
- é allo studio una piattaforma per favorire il turismo nel Paese che stimoli le visite anche ai siti diversi dalle grandi Città d'arte italiana;
- entro il 2023 verranno consegnati 239 nuovi treni per i servizi regionali;
- vengono commissionati 1425 nuovi autobus, di cui 200 alimentati da energia elettrica e 300 a metano;

Trasporto merci:

- occorre semplificare la ramificazione societaria del polo Mercitalia attraverso l'accorpamento di alcune società;
- il 2019 potrebbe essere l'anno del pareggio di bilancio del Polo;
- a Milano viene concentrato il nuovo polo manutentivo di Mercitalia.

Roma 10 maggio 2019 ore 12.40