



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

[www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)  
[sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 27 Marzo 2019  
Prot. 72/SG/OR.S.A. Ferrovie

Trenitalia S.p.A.

Direzione Tecnica - **Ing. Marco Caposciutti**

OGGETTO: DEIF 4.10 - gestione dei convogli composti da veicoli (motore/rimorchiati) attrezzati con sistemi di comando e controllo centralizzato delle porte.

La citata DEIF, al capitolo 4.2 "Anormalità al controllo centralizzato di chiusura delle porte in cabina di guida", specifica la procedura operativa a cui deve attenersi il P.d.C. allorché si avvede della perdita della segnalazione del controllo centralizzato di chiusura porte in cabina di guida.

Nel dettaglio la procedura prescrive che il macchinista deve arrestare il treno e deve darne avviso al Capotreno, al fine di ricercare eventuali porte aperte o in posizione di chiusura incerta. Alla nota 5, inoltre, prescrive che il citato obbligo permane anche durante l'effettuazione di condotta di manovre.

Con la presente siamo a chiedere quale deve essere il comportamento del P.d.C. durante l'effettuazione di una manovra di materiale senza viaggiatori a bordo (ad esempio piazzamento treni) e con quali modalità si deve riprendere la manovra in caso di perdita del blocco porte.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

**UNITI  
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE  
SEGRETERIA GENERALE

**20  
ANNI**