

MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL: PARTE IL CONFRONTO SUL CONTRATTO

In data 16 settembre 2019 si è tenuto, come chiesto dalle Segreterie Nazionali Filt - Fit -Ultrasporti – Orsa - Fast - Ugl, l'incontro con la Dirigenza di MIST sulle problematiche legate al Contratto Aziendale ex Serfer.

L'AD nell'introduzione ha ricordato la crescita esponenziale dell'Azienda passata, dai 400 lavoratori del 2005 ai quasi 1800 di oggi. Ha rivendicato le scelte industriali dell'Azienda che hanno permesso di incrementare il fatturato e le commesse ampliando il proprio raggio di azione.

Le OOSS hanno ricordato all' AD che molto è frutto della disponibilità e della flessibilità offerta dai lavoratori. Per questo e per porre fine al disallineamento contrattuale interno al Gruppo FSI, di cui MIST è parte, il Sindacato ha chiesto che si apra il confronto a tutto campo sui contenuti contrattuali ribadendo con forza che i lavoratori di Mercitalia Shunting & Terminal non possono essere ferrovieri di serie B e che va con celerità affrontato il tema dell'applicazione del Contratto Aziendale di FS.

L'azienda ha dichiarato la propria disponibilità ad affrontare le tematiche poste dalla parte sindacale, sostenendo il concetto di prestare attenzione al conto economico. Si è pertanto presa l'impegno di preparare una proposta organica da presentare alle OO.SS..

La riunione è stata, pertanto, aggiornata al 22.10.2019.

Roma 17 settembre 2019

Le Segreterie Nazionali