



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 7 Marzo 2018

Prot. 47/SG/OR.S.A. Ferrovie

**Trenitalia S.p.A.**

Direzione risorse Umane e Organizzazione  
Dr. Gino Colella

Responsabile Esercizio D.P.L.H.  
Dr. Pietro Diamantini

Divisione Passeggeri LH – Esercizio IC  
Dr. Adriano Scapati

Divisione Passeggeri LH – Produzione IC  
Dr. Novia Tommaso

**Oggetto: utilizzazione personale di macchina in mansioni di capo servizio treno**

Secondo alcune segnalazioni giunte dai territori, ci risulta che la struttura in indirizzo abbia impiegato agenti di condotta in mansioni di capo servizio treno.

Com'è noto, tra i requisiti professionali previsti per lo svolgimento dell'attività di scorta è previsto che il personale impiegato sia in possesso del modulo AT. Tale attività, tra l'altro, non è ricompresa tra quelle disciplinate nel DL 247/2010 in materia di certificazione del personale di macchina.

E' inoltre opportuno ricordare che, secondo quanto disposto dal punto 1.6 del Regolamento per la circolazione ferroviaria e dal punto 3.4 , ultimo alinea, delle "norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" contenuto nel DECR. 4/2012 emanato da ANSF, l'esecuzione dei compiti associati ad un'attività di sicurezza della circolazione ferroviaria è subordinata al possesso della corrispondente abilitazione, il cui intero processo di raggiungimento e mantenimento deve essere valido, certificato e tracciabile. Per memoria alleghiamo nota ANSF 008234/2016 del 01/08/2016

Vi diffidiamo pertanto a porre in essere comandi difformi dai regolamenti ferroviari vigenti. Resta inteso che a fronte di altre segnalazioni interesseremo gli organi preposti per consentire l'effettuazione di una verifica rispetto alla descritta condotta datoriale.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**



|  |             |
|--|-------------|
| <b>FILT CGIL</b><br>Via G.B. Morgagni, 27          | 00161 Roma  |
| <b>FIT-CISL</b><br>Via A. Musa, 4                  | 00161 Roma  |
| <b>UIL TRASPORTI</b><br>Viale del Policlinico, 131 | 00161, Roma |
| <b>UGL TRASPORTI</b><br>Via Dalmazia, 16/A         | 00198 Roma  |
| <b>FAST FERROVIE</b><br>Via Prenestina, 170        | 00176, Roma |
| <b>OR.S.A.</b><br>Via Magenta, 13                  | 00185 Roma  |

**OGGETTO: Macchinisti addetti alla guida dei treni Trenitalia utilizzati in servizi con mansioni agente di accompagnamento.**

**Riferimento:** nota pari oggetto delle Organizzazioni sindacali in indirizzo del 14 giugno 2016.

Riguardo alla segnalazione a riferimento, si comunica di aver ribadito a Trenitalia che l'esecuzione dei compiti associati ad una attività di sicurezza della circolazione ferroviaria è subordinata al possesso della corrispondente abilitazione e di aver chiesto evidenza, nel rispetto del punto 1.6 del "Regolamento per la circolazione Ferroviaria" e del punto 3.4, ultimo alinea, delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria", emanate con il decreto di questa Agenzia n° 4/2012 del 9 agosto 2012:

- dell'analisi condotta dall'Impresa ferroviaria, ai sensi del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013, degli eventuali rischi connessi allo svolgimento di entrambe le attività da parte del medesimo agente e delle mitigazioni conseguentemente adottate;
- dell'adozione di processi formativi che garantiscano il mantenimento delle competenze del medesimo agente per entrambe le attività;
- dell'effettuazione, da parte dell' Impresa, delle ulteriori attività necessarie in caso di modifiche all'utilizzazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione, con particolare riferimento al personale impiegato nei servizi elencati nella nota a riferimento.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo

