



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 6 giugno 2018

Prot 109/SG/OR.S.A. Ferrovie

ANSF

Trenitalia S.p.A.

Direzione Tecnica

Ing. Marco Caposciutti

E, p.c.

Direzione risorse Umane e Organizzazione

Dr. Gino Colella

Responsabile Esercizio D.P.L.H.

Dr. Pietro Diamantini

Divisione Passeggeri LH – Esercizio IC

Dr. Adriano Scapati

Divisione Passeggeri LH – Produzione IC

Dr. Novia Tommaso

Oggetto:utilizzazione personale di macchina in mansioni di cst

Secondo alcune segnalazioni giunte dai territori in data odierna, ci risulta che su treno IC 588, nella tratta da Roma a Orte, la struttura IC abbia nuovamente impiegato un agente di condotta in mansioni di capo servizio treno.

Tale comportamento era già stato segnalato come illegittimo alle strutture interessate di Trenitalia e reitera le violazioni evidenziate con Prot. 47 del 7 Marzo 2018, che qui si intendono integralmente riportate secondo quanto allegato.

L'episodio, a nostro avviso, si inquadra in un più ampio contesto che negli ultimi mesi ha visto di sovente la Struttura IC apparire "*distratta*" nella corretta applicazione delle vigenti norme regolamentari e le cui anomalie sono già state sottoposte all'attenzione di Ansf (Prot. 82 del 18 Aprile 2018 e protocollo 105 del 28/05/2018) .

La condotta datoriale, tra l'altro, induce nei fatti il personale in forza alla flotta intecity a sopperire, senza averne responsabilità alcuna, a quotidiane criticità che incidono anche sull'aumento dello stress da lavoro correlato.

Per tali ragioni chiediamo un Vostro urgente intervento

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 7 Marzo 2018

Prot. 47/SG/OR.S.A. Ferrovie

Trenitalia S.p.A.

Direzione risorse Umane e Organizzazione
Dr. Gino Colella

Responsabile Esercizio D.P.L.H.
Dr. Pietro Diamantini

Divisione Passeggeri LH – Esercizio IC
Dr. Adriano Scapati

Divisione Passeggeri LH – Produzione IC
Dr. Novia Tommaso

Oggetto: utilizzazione personale di macchina in mansioni di capo servizio treno

Secondo alcune segnalazioni giunte dai territori, ci risulta che la struttura in indirizzo abbia impiegato agenti di condotta in mansioni di capo servizio treno.

Com'è noto, tra i requisiti professionali previsti per lo svolgimento dell'attività di scorta è previsto che il personale impiegato sia in possesso del modulo AT. Tale attività, tra l'altro, non è ricompresa tra quelle disciplinate nel DL 247/2010 in materia di certificazione del personale di macchina.

E' inoltre opportuno ricordare che, secondo quanto disposto dal punto 1.6 del Regolamento per la circolazione ferroviaria e dal punto 3.4 , ultimo alinea, delle "norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" contenuto nel DECR. 4/2012 emanato da ANSF, l'esecuzione dei compiti associati ad un'attività di sicurezza della circolazione ferroviaria è subordinata al possesso della corrispondente abilitazione, il cui intero processo di raggiungimento e mantenimento deve essere valido, certificato e tracciabile. Per memoria alleghiamo nota ANSF 008234/2016 del 01/08/2016

Vi diffidiamo pertanto a porre in essere comandi difformi dai regolamenti ferroviari vigenti. Resta inteso che a fronte di altre segnalazioni interesseremo gli organi preposti per consentire l'effettuazione di una verifica rispetto alla descritta condotta datoriale.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

