



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 30 Gennaio 2018

Prot. 25/SG/OR.S.A. Ferrovie

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

E,p.c. Trenord S.r.l.

Oggetto: segnalazione guasti e limitazioni materiale rotabile azienda Trenord

La scrivente Organizzazione Sindacale Nazionale rileva che, come già segnalato all'azienda Trenord da parte della struttura regionale di OR.S.A. Lombardia in data 26 ottobre 2017, permangono le problematiche inerenti la segnalazione di guasti e limitazioni del materiale rotabile appartenente alla flotta della società Trenord Srl.

Nello specifico si evidenzia che, contrariamente a quanto avviene in altre aziende (Es. Trenitalia SpA), le segnalazioni di guasti e limitazioni vengono effettuate prevalentemente sui Tablet di servizio -assegnati al personale di macchina- e sempre meno sui libri di bordo del materiale rotabile. Capita frequentemente di avere segnalazioni o limitazioni di velocità presenti soltanto sul sistema online (Ramos/Sap) e non sui libri di bordo del materiale.

È palese che guasti e limitazioni di qualsiasi natura del mezzo di trazione, inseriti esclusivamente nei sistemi informatici, non sono consultabili dal personale di altre imprese ferroviarie (Trenitalia e/o Serfer) così come dallo stesso P.d.M. di Trenord qualora il tablet fosse guasto o indisponibile.

A tal proposito, in questi giorni, siamo venuti a conoscenza di una limitazione di velocità a 100Km/h di una E464 (velocità massima 160km/h) non presente sui libri di bordo e non riportata sui documenti treno consegnati al P.d.M., ma inserita solo nei sistemi informatici della manutenzione di Trenord.

Si rimarca, come già fatto con la società di trasporto lombarda, che tale problematica è dovuta soprattutto alla modifica delle procedure di segnalazione guasti messe in opera dall'azienda. Si porta a vostra conoscenza, infatti, che l'utilizzo dei libri di bordo attuali mod.782 (2 pagine: una per il personale ed una per l'officina) non permette di verificare lo storico dei guasti come invece avveniva con i libri di bordo TV25 precedentemente adottati dalla società (3 pagine: una per il personale, una per l'officina ed una rimaneva come verifica di avvenuta riparazione). L'utilizzo del TV25 in triplice copia forniva, inoltre, un aiuto importante nell'individuazione e nella risoluzione delle problematiche oltre ad avere contezza di un report preciso della situazione del materiale.

In attesa di Vostro sollecito intervento si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE