



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 06/07/2018

Prot.n. 126/S.G./Or.S.A. Ferrovie

**Società Trenitalia SpA:**

**Ing. Caposciutti Marco** Direzione Tecnica

**Strisciuglio Ing. Giampiero** Responsabile DPLH

**Colella Dr. Gino** Responsabile R.U. e Relazioni Ind.li

**Oggetto: DEIF 4.10 e formazione professionale**

La scrivente, a seguito nota RLS 24/25 collegio equipaggi del 29/06/2018 che qui si intende interamente richiamata, è venuta a conoscenza del fatto che non è stata predisposta alcuna formazione professionale sulla nuova deif 4.10 e che quanto denunciato dai rappresentanti per la sicurezza dei lavoratori per il prodotto AV, già penalizzati per mancata formazione conoscenza linee, purtroppo, trova analogo riscontro in tutte le divisioni di Trenitalia.

Tale omissione, che si inquadra in un generale scadimento degli standard formativi previsti per il personale che svolge attività di sicurezza in esercizio, riveste particolare rilievo in virtù delle sensibili modifiche apportate alla norme contenute nella nuova deif che, dal 15/07, introducono nuove misure mitigative in caso di guasto al sistema blocco porte/lateralizzazione.

É evidente che prevedere nuove misure di mitigazione senza che il personale abbia conseguito un' adeguata professionalizzazione e, soprattutto, senza che ne sia stato accertato il corretto apprendimento, compromette in modo decisivo l'efficacia della nuova disposizione e, anzi, rischia di indurre i lavoratori ad operare in modo difforme o addirittura contrario rispetto a quanto previsto dalle nuove norme.

Per tali ragioni vi invitiamo a predisporre immediatamente le scuole professionali previste. Nelle more di quanto sopra vi informiamo che, fino ad avvenuta professionalizzazione, qualunque inconveniente di esercizio derivante da un'erronea applicazione delle norme contenute nella Deif 4.10 dovrà ritenersi addebitabile esclusivamente alle carenze formative della Società.

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

Roma, 29/06/2018

Alla c.a.

*Resp. Esercizio AV*  
Ing. Maurizio Fanelli

*Resp. Produzione AV*  
Ing. Amato De Roma

*Resp. Servizio Prevenzione e Protezione Esercizio AV*  
Ing. Marco Mazzucchi

*Resp. Servizio Prevenzione e Protezione Produzione AV*  
Ing. Gerardo De Luca

E p.c.

*Medici Competenti*  
Dott. Umberto Cozzolino  
Dott.ssa Annamaria De Luca  
Dott.ssa Carla Palmarini  
Dott. Sebastiano Parrello  
Dott.ssa Rosalba Picchinenna  
Dott.ssa Chiara Pintacorona  
Dott.ssa Antonella Pignatari  
Dott.ssa Lucia Prelati  
Dott.ssa Katia Roccia  
Dott.ssa M. Giovanna Saba  
Dott.ssa Rosaria Serra

*I Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza AV*

*Le segreterie nazionali delle OO.SS.*

## **Oggetto: DEIF 4.10 - Formazione del personale**

L'emissione della DEIF 4.10, la cui entrata in vigore è prevista per il 15/07/18, pone in essere sostanziali cambiamenti nelle corrette procedure che il personale dovrà seguire in condizioni di degrado dei sistemi attinenti alle porte di salita/discesa dei veicoli attrezzati con sistema di comando e controllo centralizzato delle stesse.

Data l'importanza che riveste la materia, riteniamo che la sola informazione della sua emissione, fornita agli agenti a mezzo tablet, non sia sufficiente, giacché non equipollente a una specifica formazione sulle numerose novità introdotte dalla disposizione: l'obbligo del Datore di Lavoro di formare i lavoratori sui temi riguardanti la salute e la sicurezza (D.Lgs 81/08 art. 18 comma 1 lett. l) non può intendersi come atto assolto unicamente con misure di informazione poiché deve altresì assicurarsi che la formazione sia *sufficiente ed adeguata* (D.Lgs 81/08 art. 37 comma 1), cosa impossibile da verificare con la semplice visione/conferma del documento.

Riteniamo quindi fondamentale che l'Azienda predisponga una specifica formazione del personale sulla DEIF 4.10 - così come in casi simili che richiedano la stessa particolare attenzione - affinché sia garantito il livello di apprendimento delle competenze necessario ad assicurare la maggiore sicurezza possibile di agenti e viaggiatori coinvolti nelle situazioni di criticità illustrate nella disposizione in oggetto.

I Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza AV,

Linda Baldini  
Giuliano Bombardi  
Raffaele Camposano  
Domenico Caruso  
Gianluca Crapulli  
Alessandro De Risi  
Roberto Fin  
Mariano Iannotta  
Ciro Ricciardiello  
Riccardo Simoncini  
M. Valerio Terribile  
Filippo Zanda