



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 26 Marzo 2018

Prot. 63 SG/OR.S.A. Ferrovie

*Spett.le  
Trenitalia S.p.A.*

A.D. Trenitalia  
Dott. Orazio Iacono

Responsabile Relazioni Industriali  
Dott. Gino Colella

Dr. Pietro Diamantini  
Divisione Passeggeri LH –Esercizio LH

Dr. Adriano Scapati  
Divisione Passeggeri LH – Esercizio IC

**Oggetto: Invio nota RSU/RLS Nazionali climatizzazione DPLH Intercity e richiesta di incontro urgente**

Con la presente inviamo in allegato la nota pervenutaci in data odierna avente come oggetto “Sicurezza dei Lavoratori DPLH - ESERCIZIO INTERCITY” a firma delle RSU/RLS *Gruppo FSI – TRENITALIA – ESERCIZIO INTERCITY – EQUIPAGGI* in cui viene denunciata la gravissima situazione degli impianti di climatizzazione dell’intero parco vetture della DPLH INTERCITY ed, in generale, dello stato manutentivo dei rotabili che coinvolge anche l’efficienza del sistema di blocco porte.

Chiediamo quindi un urgente incontro.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

**R.L.S./R.S.U.**  
**RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA**  
**RAPPRESENTANTI SINDACALI UNITARI**  
**Gruppo FSI - TRENITALIA - ESERCIZIO INTERCITY - EQUIPAGGI**

---

Spett.li

OO.SS. nazionali

p.c.

OO.SS. territoriali

tutti i lavoratori interessati

**Oggetto: Sicurezza dei Lavoratori DPLH - ESERCIZIO INTERCITY**

Con la presente si è qui a segnalare nuovamente le gravi carenze che interessano gli impianti di climatizzazione dell'intero parco vetture della DPLH INTERCITY. Tali criticità che interessano le vetture denominate restyling 901 e 270 sono ben note ai responsabili della Divisione Passeggeri Long Haul – Esercizio Intercity (ex DPN/I, ex DPLH FB, ex SERVIZIO UNIVERSALE). Atteso che in più occasioni tali malfunzionamenti sono stati comunicati, verbalizzati e denunciati.

La grave carenza in cui versa l'intero parco vetture è endemica e riguarda sia il periodo estivo che purtroppo, come in questo caso, il periodo invernale in maniera diffusa.

Il PdB si è infatti trovato a dover fronteggiare durante il periodo invernale, in concomitanza con le elezioni e il noto evento meteorologico di forte maltempo, a lavorare su convogli con ben 6 vetture su 9 con guasto all'impianto elettrico: mancanza di riscaldamento, di luce e in casi più gravi anche di blocco porte.

Si ritiene tale condizione di lavoro una violazione del Dgls 81/2008 allegato IV punto 1.9, in quanto esso sancisce che un lavoratore ha il diritto di lavorare in un ambiente di lavoro salubre e ben arieggiato. Situazioni ben descritte nelle linee guida ISO7730, UNI EN1005-2 e ISO11228-1.

Si fa notare come 6 vetture guaste piene con posti non riproteggibili sono ben 444 persone al freddo con bambini piccoli, anziani, donne incinte. Viene da sé che tale condizione rappresenta una condizione di NOTEVOLE PERICOLO non solo per i viaggiatori ma costituisce una notevole aggravante alle già precarie condizioni di sicurezza anche in relazione al rischio di aggressione per il personale.

In relazione al malfunzionamento invernale la causa è da ricondursi a guasti del sistema AT (valvola AT, convertitore statico). Nonostante dopo l'emergenza neve del 2012 siano stati sbandierati ai quattro venti fantomatici piani neve nulla o quasi è stato fatto. I materiali in condizioni di emergenza impiegano giorni e giorni per tornare nell'impianto di Venezia Mestre (che è l'unico demandato a svolgere tale manutenzione).

Purtroppo in questi anni la flotta FB ha viaggiato nel più totale DISINTERESSE aziendale in relazione ai rilievi posti da RLS e RSU andando avanti SOLO GRAZIE AL SACRIFICIO DEL PERSONALE.

**La misura è però colma.**

Considerato quanto sopra si auspica una decisa presa di posizione delle segreterie nazionali generali in indirizzo in relazione alla situazione climatizzazione in cui imperversano da anni questi fatiscenti materiali.

La mancanza di riscontri a stretto giro sarebbe un chiaro messaggio per lavoratori e rappresentanti territoriali che ogni giorno rischiano la loro vita sui treni.

È evidente che in caso di mancato riscontro ed in via cautelativa, si attiveranno le dovute segnalazioni alle autorità competenti, ma in tal caso il sindacato avrebbe tradito la propria missione.

In attesa di tempestivo riscontro.

Luogo, 23 Marzo 2018

Firme

<b>RLS</b>	<b>RSU</b>
Brugnolo Federico – RLS 28 IC Genova	Abbrescia Michele – RSU 32 IC Bari/Taranto
Brunetti Antonio - RLS 29 IC Bologna	Brugnolo Federico – RSU 28 IC Genova
Crognalletti Ireneo – RLS 27 IC Trieste/Udine	Cariello Ivano – RSU 28 IC Genova
Danzi Nicola - RLS 27 IC Verona	Condello Bruno – RSU 29 IC Bologna
De Angelis Dante – RLS 30 IC Roma	Crognalletti Ireneo – RSU 27 IC Trieste/Udine

De Ascanis Massimo - RLS 32 IC Pescara	Currò Antonio – RSU 27 IC Torino
De Luca Elvira - RLS 28 IC Genova	Dattoli Nicola – RSU 26 IC Foggia
Foti Davide– RLS 33 IC Reggio Calabria/Paola/Crotone	De Ascaniis Massimo – RSU 32 IC Pescara
Giovannelli Massimo – RLS 28 IC Pisa	De Francesco Luigi – RSU 29 IC Bologna
Gramazio Antonio – RLS 26 IC Foggia	Di Fede Vincenzo – RSU 26 IC Milano/Domodossola
Lanni Tommaso – RLS 30 IC Firenze	Farinola Paolo – RSU 32 IC Bari/Taranto
Lo Giudice Mirko– RLS 27 IC Milano/Domodossola	Freddara Andrea – RSU 26 IC Ancona
Maiorano Gaetano– RLS 27 IC Torino	Gramazio Antonio – RSU 26 IC Foggia
Mazzocchio Mattia– RLS 26 IC Ancona	Granà Mariano – RSU 27 IC Trieste
Migliaccio Rosario – RLS 31 IC Napoli	Iaccheri Walter – RSU 28 IC Genova
Pellegrino Rocco – RLS 33 IC Reggio Calabria	Iacobelli Antonietta – RSU 26 IC Foggia
Pinto Giuseppe– RLS 29 IC Bologna	Lanari Raniero – RSU 26 IC Ancona
Polito Renato – RLS 31 IC Napoli	Lanni Tommaso – RSU 30 IC Firenze
Roca Marco – RLS 26 IC Milano/Domodossola	Liut Daniele – RSU 28 IC Pisa
Salamone Gabriele – RLS 26 IC Milano/Domodossola	Lo Prete Giuseppe – RSU 26 IC Foggia
Soreca Alfredo – RLS 27 IC Milano/Domodossola	Locchi Margherita – RSU 30 IC Firenze
Staropoli Ciro – RLS 29 IC Bologna	Maiorano Gaetano – RSU 27 IC Torino
Vaccarelli Nicola Ivo – RLS 32 IC Bari/Taranto	Maltese Giuseppe – RSU 33 IC Reggio Calabria/Paola/Crotone
	Mantoni Adriano – RSU 26 IC Ancona
	Marino Massimo – RSU 28 IC Pisa
	Martino Emanuele – RSU 28 IC Genova
	Mazza Francesco – RSU 27 IC Torino
	Miluso Francesco – RSU 27 IC Milano
	Monaco Giovanni – RSU 32 IC Bari/Taranto

Nicola Favino – RSU 26 IC Foggia
Palumbo Roberto – RSU 29 IC Bologna
Papa Salvatore – RSU 29 IC Bologna
Pinto Giuseppe – RSU 29 IC Bologna
Tomaselli Sergio – RSU 27 IC Trieste
Tretola Salvatore – RSU 27 IC Milano
Valentini Stefano – RSU 28 IC Pisa
Vicchio Salvatore – RSU 26 IC Milano
Vuolo Giacomo – RSU 27 IC Milano