



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 07 Novembre 2018

Prot. 225/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le **Società R.F.I. S.p.A.**

Ing. <b>Maurizio Gentile</b>	Amministratore Delegato
Ing. <b>Massimo Iorani</b>	Direttore Produzione
Ing. <b>Vincenzo Macello</b>	Responsabile Pers. Org.
Dr. <b>Giovanni De Micco</b>	Responsabile Rel. Ind.

## Oggetto: Relazioni industriali

La scrivente, in data 21.06.2017 (Prot. 85/SG/OR.S.A. Ferrovie) aveva segnalato la necessità di un adeguamento della D.O. 34/2000 alla luce delle nuove tecnologie e del permanere di uno sproporzionato percorso "riabilitativo" per il personale coinvolto in un "errato itinerario".

Il successivo 31 luglio la Società rispondeva che: ".....che a seguito delle evoluzioni regolamentari e tecnologiche introdotte negli ultimi anni, Rete Ferroviaria Italiana sta valutando l'opportunità di una revisione della normativa vigente.....". Ad oggi, invece, di tale revisione non v'è traccia e permangono norme ampiamente superate e penalizzanti sia per il lavoratore che per il servizio.

Inoltre, sempre in tema di relazioni industriali, questa O.S. è ancora in attesa di ricevere riscontro a:

- Prot. 49/SG/OR.S.A. Ferrovie del 9 Marzo 2018 con il quale, dopo l'infarto occorso ad un Dirigente Movimento nella sala CCC di Verona, si segnalavano le criticità legate alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro e la necessità di dotare gli impianti ferroviari di strumenti atti a ridurre il rischio di incidenti ed infortuni;
- Prot. 112/SG/OR.S.A. Ferrovie del 14 Giugno 2018 con la richiesta di una verifica delle intese a livello territoriale dell'accordo Circolazione del 20.11.2017. In tale nota si evidenziava il permanere delle carenze di C.S. e Tecnico Circolazione in quasi tutte le DTP, la mancata definizione degli aspetti logistici e degli impegni assunti presso la Capogruppo sull'utilizzo dei treni A.V. per servizio.

In ultima, abbiamo riscontro che, in difformità dal ricordato accordo nazionale, in alcune sale CCC non siano previste le pause per Videoterminali previste da Legge e nemmeno vengano graficati in turno i 15' di pausa previsti dall'art. 27.1.12 del vigente CCNL delle Attività Ferroviarie.

Quanto sopra evidenzia un progressivo degrado delle relazioni industriali con codesta Spettabile Società che, laddove non venisse superato da una corretta e celere ripresa del confronto con il Sindacato e dal rispetto di norme e accordi, costringerà la scrivente ad attivare le più opportune iniziative di tutela a partire dalla salute dei lavoratori e dalla sicurezza nei luoghi di lavoro.

Si resta in attesa di riscontro alla presente.

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

