



Roma, 03 Dicembre 2018

Impresa Ferroviaria
Italo – N.T.V. S.p.A.

Commissione di Garanzia sugli Scioperi
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Osservatorio per i Conflitti Sindacali
osservat.sindacale@mit.gov.it.

e, p.c. **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
On. Ministro Danilo Toninelli

Oggetto : norme tecniche sciopero dalle 03.01 del 4 Dicembre alle 01.59 del 5 Dicembre di tutto il personale dipendente di Italo - NTV

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

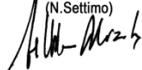
Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 584 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 5551, pubblicata il 22 maggio 2018, - qualora ve ne fosse stato bisogno - hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

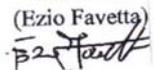
Italo - NTV per un verso comanda il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizza significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni; per di più, impiegando questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Con la presente, la scrivente diffida Italo - NTV ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

ULTRASPORTI
(N. Settimo)


UGL TAF
(Ezio Favetta)


OR.S.A. Ferrovie


Roma, 03/12/2018

Norme Tecniche

Lo sciopero risulta così articolato: dalle ore 03.01 di martedì 4 Dicembre alle ore 1.59 di mercoledì 5 Dicembre 2018 tutto il personale della Società Italo - NTV S.r.l. aderisce secondo le modalità sotto riportate:

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.4.99 come integrato dall'accordo del 18.04.01.

Tutti i lavoratori partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Personale non connesso alla circolazione dei treni impianti fissi: Personale degli Uffici, Protezione asset, assistenza informazioni e call - center: orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera giornata di martedì 4 Dicembre;

I. 1.2 Personale connesso alla Circolazione dei treni. Addetti alla circolazione treni dalle ore 03.01 del 4 Dicembre alle ore 1.59 del 5 Dicembre 2018:

- Personale delle stazioni: circolazione (Sala Operativa.).
- Personale di macchina,
- Personale Viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Biglietterie: addetti alla vendita, assistenza/informazioni, Customer Care ;
- Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela si asterrà dal lavoro con le seguenti modalità: orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera giornata del giorno 4 Dicembre 2018, orario di lavoro giornaliero che prevede articolazione in turni avvicendati nelle 24 ore e turni avvicendati su due periodi giornalieri sciopera nel turno antimeridiano e pomeridiano del 4 Dicembre (mattino e pomeriggio)

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

All'inizio dello sciopero vanno garantiti a destinazione i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino in tempo successivo ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

I comandi vengono disposti dalle Società e comunicati con ordini completi, espliciti e individualmente diretti al personale interessato.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle eventuali modalità per recarsi fuori sede (a garantire un servizio essenziale) E/o per rientrare alla propria sede(dopo la garanzia del servizio essenziale)

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale che **sia comandato** ha l'obbligo di far conoscere la sua adesione o meno all'agitazione. Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti.

Ove manifesti invece tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantire sarà considerato contemporaneamente in prestazione lavorativa resa e scioperante

Sarà cura aziendale predisporre orari e mezzi degli spostamenti di detto personale affinché rientri in sede dopo garanzia del servizio, oppure giunga alla località di inizio di garanzia del servizio, all'interno della prestazione di turno assegnata.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, dovrà essere sostituito prioritariamente con altro personale non scioperante, ove possibile

Treni non garantiti

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio durante la fascia di astensione, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa

2.2. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società Italo - NTV. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.3. Turni di reperibilità

Dalle ore 03.01 del giorno 4 alle ore 1.59 del giorno 5 Dicembre 2018 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (commerciale - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

3. P.d.M. e P.d.B.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno nel proprio deposito di appartenenza ;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno;
- Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il P.d.M. consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il P.d.B., prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero qualora siano riferiti a treni il cui orario è compreso nello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono treno, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

4. Informazioni Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, come previsto dall'accordo del 23.4.499 al punto 4.3.3, consistono nell'assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita).

5. Il personale addetto ai servizi di vendita così come previsto dalla Delibera 3/59 del 09 settembre 2003 rientra tra le attività **non collegate con nesso di strumentalità tecnico** / organizzative alla circolazione dei treni di cui comma a dell'art. 2 dell'accordo sui servizi minimi del 23.4.1999 pertanto sciopera con le seguenti modalità:

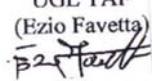
- I. Impianti che prevedono turni con prestazione unica giornaliera l'intera prestazione **di martedì 4 Dicembre 2018;**
- II. Impianti che prevedono turni avvicendati scioperano **turni del mattino e pomeriggio di martedì 4 Dicembre 2018**

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

ULTRASPORTI
(N. Settimo)


UGL TAF
(Ezio Favetta)


OR.S.A. Ferrovie
