



OR.S.A. Ferrovie

Roma, 4 Settembre 2018

Impresa Ferroviaria  
Italo – N.T.V. S.p.A.

Commissione di Garanzia sugli Scioperi  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)

Osservatorio per i Conflitti Sindacali  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it).

e, p.c. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)  
On. Ministro Danilo Toninelli

Oggetto : **norme tecniche sciopero dei dipendenti Italo spa del 7 settembre 2018 dalle 09:01 alle 17:00**

## 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i. Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### 1.1 Addetti alla circolazione e assistenza e vendita turnisti: dalle ore 09:01 alle ore 17.00 del 7 Settembre 2018.

- Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward personale di assistenza e vendita tutto;
- Personale di macchina, Macchinisti;
- Personale di Accompagnamento: Train Manager – Train Specialist – Train Manager tutor;
- Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- Personale Sala Operativa;
- Operatori di Impianto + coordinatori e responsabili.

### 1.2 Personale di staff tutto (Quadri e addetti) e personale impianti con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 07 Settembre 2018.

- Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali (Supporti gestionali);
- Personale tutto di Sede Centrale.

## 2. NORME GENERALI

### 2.1. Treni in corso di viaggio.

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso limitatamente alla prima stazione ferroviaria attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i Viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni del giorno 07 settembre 2018 si atterrà alle seguenti norme:

### **L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 09,01 (comprese):**

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

1. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
2. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e P.d.A., per evitare spiombature dei segnali, manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 09,01 emettendo apposito dispaccio al regolatore di circolazione e inviando una e-mail alla sala operativa e alla distribuzione del personale di ITALO S.p.A.

### **L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 09.01:**

1. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;
2. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto oltre le ore 10.00 il personale scioperante si presenterà in servizio al termine dello sciopero, con esclusione per quei lavoratori impegnati nella effettuazione e circolazione dei servizi individuati quali indispensabili. Per quanto concerne l'effettuazione dei treni, indicati come "servizi minimi" da ITALO S.p.A. a tal riguardo l'Impresa Ferroviaria dovrà comunicare l'elenco dei treni garantiti con il comando completo al personale, che dovrà prevedere in modo chiaro, anche le modalità di rientro nel distretto di appartenenza o località dove il personale ha iniziato la prestazione lavorativa, rispettando la prestazione massima giornaliera programmata nella normale cadenza del turno.

## **2.2 Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità Ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali al loro affidati, alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

## **3. NORME PARTICOLARI**

### **3.1. P.d.M. e Train Manager.**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09.01 del 07 settembre 2018 valgono le norme previste al precedente p.to

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmata.

### **3.2 Riserva, Riserva presenziata**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento se non

espressamente comandato a garantire i servizi indispensabili interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09.01 del 07 settembre 2018.

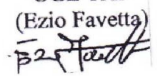
### 3.3 Turni di reperibilità

Dalle ore 09:01 alle ore 17.00 del 7 settembre 2018 tutti i turni di reperibilità dei settori interessati dallo sciopero sono sospesi.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

ULTRASPORTI  
(N. Settimo)  


UGL TAF  
(Ezio Favetta)  


OR.S.A. Ferrovie  
