



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

MOZIONE FINALE CONGRESSO OR.S.A. FERROVIE 2018

Introduzione

Il Congresso, dopo la lettura della relazione iniziale ad opera dell'Esecutivo uscente apprezza la stessa, condividendone i contenuti ed il lavoro svolto in questi 4 anni di operato.

La politica sindacale della nostra Organizzazione Sindacale deve essere capace di avere un passo diverso da quello delle altre organizzazioni, saper essere un punto di riferimento per tutti i lavoratori del comparto ferroviario ed essere quel sindacato propositivo, non concertativo, e sempre al fianco del personale.

Rinnovi contrattuali

Il Congresso impegna il nuovo Esecutivo ad essere determinato e temerario nelle rivendicazioni per i propri associati, questo in tutte le realtà aziendali presenti sul territorio italiano. La nostra Organizzazione Sindacale dovrà essere in grado di muoversi nei vari contratti utilizzati dalle imprese ferroviarie cercando di raggiungere l'obiettivo che da anni ci siamo prefissati: il contratto unico per i ferrovieri ed il mondo degli appalti ad esso collegato.

Un contratto in grado di invertire le tendenze di peggioramento vissute in questi ultimi anni, una struttura normativa atta a tutelare la sicurezza e la salute dei lavoratori ed una struttura economica in grado di garantire una situazione quanto più serena per i dipendenti, fino a traguardare una vera tutela per la inidoneità del personale. Una situazione, quest'ultima, sempre più frequente in quanto data dalla normativa di lavoro e dall'aumento dell'età pensionabile.

Un contratto frutto del confronto interno tra i settori che compongono OR.S.A. Ferrovie.

Diritto di sciopero

L'attuale situazione del diritto di sciopero, con i continui interventi della commissione di garanzia, è diventata quasi imbarazzante.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

Le delibere e gli interventi sono sempre più indirizzati a delegittimare il diritto di sciopero ed a tutelare soprattutto le aziende.

Il Congresso impegna il nuovo esecutivo, con il sostegno di tutti i sindacati appartenenti ad OR.S.A., a rivendicare la modifica reale e vigorosa del diritto di sciopero; chiedendo e rivendicando la modifica della legge 146/90 e successive modifiche, nonché della delibera 219/15 della commissione nazionale di garanzia sullo sciopero. Tali modifiche devono restituire efficacia al diritto di sciopero. Tale rivendicazione dovrà proseguire da parte della Segreteria in qualsiasi sede, luogo e modo, al fine di dar luogo ad una reale e vigorosa tutela per il “lavoratore italiano” pari o superiore agli altri “lavoratori europei” del settore ferroviario.

Sindacato ed RSU/RLS

OR.S.A. da sempre valorizza il lavoro svolto dalle proprie RSU e dagli RLS associati, coinvolgendoli anche durante le necessarie rivendicazioni a favore dei lavoratori.

Il Congresso impegna il nuovo esecutivo a progettare e programmare momenti di formazione per i propri attivisti, le proprie RSU e gli RLS. Creare opportune occasioni al fine di formare la nuova classe dirigenziale del nostro sindacato e permettere una reale crescita.

Inoltre, continuare a lottare con ancora maggiore impegno per la salvaguardia e la tutela della salute e sicurezza di tutto il personale, al fine di giungere anche al riconoscimento per i ferrovieri ed i lavoratori degli appalti delle patologie professionali derivate dallo stress lavoro correlato. Rivendicazioni che da sempre rappresentano elementi distintivi della nostra organizzazione, vista dai lavoratori come punto di riferimento in merito a questi temi.

OR.S.A. Trasporti

In considerazione del lavoro svolto dalla vecchia segreteria e dalla discussione uscita dal confronto interno al Congresso, si individua nella costituzione di OR.S.A. Trasporti il percorso di evoluzione di OR.S.A. Ferrovie così da permettere a tutti i lavoratori interessati di associarsi al nostro grande sindacato.

Il Congresso impegna pertanto la nuova segreteria al raggiungimento dell’evoluzione di OR.S.A. Ferrovie in OR.S.A. Trasporti e, se non realizzabile come da intenti, alla creazione approvata di OR.S.A. Mobilità.

UNITI SI VINCE!

