



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 25 Maggio 2018

Prot 104/SG/OR.S.A. Ferrovie

**Gruppo Ferrovie dello Stato**

Ing. Renato Mazzoncini

Dott. Mauro Ghilardi

***Rete Ferroviaria Italiana***

Ing. Maurizio Gentile

Ing. Vincenzo Macello

***Trenitalia***

Ing. Orazio Iacono

Dott. Riccardo Pozzi

***Mercitalia Rail***

Ing. Gotelli Gian Paolo

**Ferservizi**

Dott. Francesco Rossi

**Trenord Srl**

Dott.ssa Cinzia Farisè

Dott. Antonio Cucuini

**Impresa Ferroviaria Servizio Viaggiatori**

**Italo S.p.A**

**Imprese Ferroviarie Servizio Merci**

**BLS Italia**

**Captrain Italia**

**Compagnia Ferroviaria Italiana**

**DB Cargo Italia**



**Fuorimuro**  
**Hupac Spa**  
**In Rail Spa**  
**Interporto Servizi Cargo**  
**Oceanogate**  
**GTS - Rail**  
**Rail Cargo Carrier**  
**RTC Italia**  
**Mercitalia Shunting**  
**SBB Cargo Italia**  
**Sistemi Territoriali Spa**  
**Dinazzano Po**  
**Osservatorio per i Conflitti Sindacali**  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

**Commissione di Garanzia sugli Scioperi**  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

e, p.c.

**Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

On. Ministro Graziano Delrio

**Ministero del Lavoro e Politiche Sociali**

[gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it](mailto:gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it)

On. Ministro Giulio Poletti

**Ministero dell'Economia e delle Finanze**

[segreteria.capogabinetto@tesoro.it](mailto:segreteria.capogabinetto@tesoro.it)

On. Pier Carlo Padoan

Oggetto : norme tecniche sciopero giorno sabato 26 maggio 2018 dalle ore 10.01 alle ore 14.00

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne



fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

In ogni caso, con la presente, la scrivente diffidale Società in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**



**Norme Tecniche**  
**SCIOPERO 26 MAGGIO DALLE ORE 10.00 ALLE ORE 14.00**  
**PER LA SICUREZZA DEL TRASPORTO FERROVIARIO**

- A. **Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999** – ovvero che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni - dipendente dalle **Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, NTV e Trenord**, ed utilizzati in prestazione giornaliera sciopera ultime 4 ore di lavoro giorno 26 maggio 2018 se in turni in seconda sciopera ultime 4 ore del turno del mattino
- B. **Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999** – ovvero che opera in mansioni / impianti **collegati** con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni - dipendente dalle Società del **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, NTV ,Trenord e Società Imprese Ferroviarie Merci** che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

**per le Gruppo Ferrovie dello Stato:**

**Società R.F.I.**

**Settore della Circolazione:** Professional utilizzato per la circolazione dei treni nelle mansioni di Dirigente Movimento / Dirigente Centrale della Circolazione, Professional utilizzato nel ciclo produttivo della manutenzione delle Infrastrutture Tecnico della Circolazione, Operatore Specializzato / Operatore della Circolazione; Ausiliario

**Settore della Manutenzione:** Professional utilizzato in mansioni di Manutenzione Infrastruttura, Capo Tecnico Infrastrutture, Tecnico della Manutenzione Infrastrutture, Operatore / Operatore Specializzato della Manutenzione; Ausiliario

**Settore della Navigazione:** Ufficiale Navale, Ufficiale di Macchina, Comandante, Direttore di Macchina, Marinaio, Comune Polivalente, Giovanotto di Coperta, Mozzo Nostromo, Motorista, Eletttricista, Operaio di Coperta; Operatori e Generici

**Società Trenitalia:**

Professional, Impiegati Direttivi (Addetti alla gestione del personale - Sale Operative) - Macchinista, Capo Treno Capo Servizi Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) impiegato esclusivamente in attività di Assistenza; Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili;



- Società Mercitalia Rail:** Macchinista, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione.
- Per la Società Italo :** Macchinista, Train Manager, Station Manager, Train Specialist, Station, Specialist, Operatore d’Impianto, Hostess/Steward di bordo, Hostess/Steward di terra.
- Per la Società TRENORD:** Professional, Impiegati direttivi (addetti alla gestione del personale - sale operative) Macchinista, Capo Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili.
- Per le Società Merci Private:** Macchinista, Manovratore, Formatore, Polifunzionale

### **Sciopera sabato 26 maggio 2018 dalle ore 10.01 alle ore 14.00**

#### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall’allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all’accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall’accordo del 18.04.2001.

#### **2. NORME GENERALI**

**2.1. Treni garantiti.** Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell’apposito quadro dell’orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero.

Non vi sono treni da garantire al trasporto regionale e nella società Trenord poiché lo sciopero è fuori dalle fasce garantite, allo stesso modo nessun treno è da garantire al trasporto Cargo della Società Mercitalia Rail (indipendentemente dal giorno e dall’orario dello sciopero).

#### **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all’inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un’ora dall’inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un’ora dall’inizio dello sciopero e non rientrino nell’elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale comandato / servizio ai treni viaggiatori del giorno sabato 26 maggio si atterrà alle seguenti norme:



- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 10.00 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 11.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
  - b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 11.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalla F.S. S.p.A.) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 10.00 emettendo M.40;
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 9.00
    - a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 11.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione
    - b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 11.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

Il personale in servizio ai treni merci **della Società Mercitalia Rail PDM e TPC** del 26 maggio 2018 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di arrivo dopo le ore 10.00

Il personale aderirà allo sciopero dalle ore 10.00

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 9.00 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 10.00

Il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

### **2.3. Personale comandato e sostituzioni**

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio,**



qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

#### **2.4. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

#### **2.5. Turni di reperibilità**

Dalle ore 10.01 alle ore 13.59 del 26 maggio 2018 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento – manutenzione infrastrutture / rotabili.) svolti dai profili professionali sopra elencati sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE -TLC) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione. Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento e quelli del settore Commerciale (Vendita / Assistenza).

### **3. NORME PARTICOLARI**

#### **3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU.**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 27 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

#### **3.2. P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito



dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

### **3.3. P.d.M. e P.d.B.**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 11.00 del 26.05.2018 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 , mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3 .

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

### **3.4 Riserva , Riserva presenziata, Tradotte, Manovre,e Tragheggiamenti**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e tragheggiamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 10.01 sino alle ore 14.00 del 26.05.2018 Salvo le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

### **3.5 Manutenzione Infrastruttura e Materiale Rotabili**

- I. **Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili** addetto ad attività di manutenzione non connesse alla circolazione dei treni di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con turni che prevedono la **prestazione lavorativa unica giornaliera** sciopera le ultime 4 ore della prestazione lavorativa di sabato 26 maggio 2018, in caso di turni in seconda sciopera ultime 4 ore del turno del mattino.
- II. Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione connesse alla circolazione dei treni di cui al comma b dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 **sciopera sabato 26 maggio 2018 dalle 10.01 alle 14.00.**

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5.

### **3.6 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E e delle sale SCC/SCMT.**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di monitorare gli apparati e di intervento in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello



sciopero.

### **3.7 Biglietterie.**

Il personale addetto ai servizi di vendita ed ai varchi **ovvero in attività non connesse alla circolazione dei treni sciopero** le ultime 4 ore della prestazione giornaliera e se inserito in turni le ultime 4 ore del turno del mattino.

### **3.8 Informazioni Assistenza e Accoglienza**

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi **comandato** come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita ). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela **si asterrà dal lavoro dalle ore 10.01 alle ore 14.00 del giorno 26 maggio 2018.**

### **3.9 Navi traghetto.**

Lo sciopero per il Personale Navigante avrà durata dalle ore 10.01 alle ore 14.00 del 26 maggio 2018

