



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 11 Ottobre 2018

Prot 199/SG/OR.S.A. Ferrovie

**Società Trenitalia SpA:**

**Ing. Iacono Orazio**

Amministratore Delegato

**Dr. Attanasio Paolo**

Responsabile DPLH

**Dr. Sferrazza Angelo**

Direttore RU e Organizzazione

**Dr. Colella Gino**

Responsabile R.U. e Relazioni Ind.li

e, p.c.

**Dr. Pozzi Riccardo**

Direttore Centrale Risorse Umane Gruppo F.S.I.

**Oggetto: Iniziative unilaterali nel settore Commerciale della Società Trenitalia S.p.A.**

Con nota a riferimento la scrivente aveva denunciato le iniziative unilaterali della Società nell'utilizzo del personale di Vendita e Assistenza chiedendo che queste cessassero in attesa della ripresa di un confronto che, lo ricordiamo, langue da oltre 2 anni.

La convocazione, comunque tardiva, del 6 novembre ci auguravamo fosse accompagnata per l'appunto dall'accoglimento di tale richiesta – per altro già formulata anche in sede di procedure di raffreddamento – ed invece assistiamo all'esatto contrario.

Non cessano, infatti, le economie di personale, l'abuso delle somministrazioni e dei promoter, le ipotesi di chiusure di Impianti. A ciò si aggiungono gli annunci di una diversa utilizzazione (a bordo treno) del personale di Customer Care senza aver informato e trattato con il Sindacato turni – orari - compiti e responsabilità.

Non bastasse, dai territori ci giungono notizie di visite mediche al personale di Assistenza DPLH per l'utilizzo di mezzi aziendali in reperibilità su Impianti diversi da quello di appartenenza.

Premesso che la declaratoria del profilo non prevede tale impiego ed ancor meno l'obbligo di mettere la propria patente a disposizione dell'Azienda, l'accordo nazionale del 4.07.2017 impone



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

che *“..i dettagli applicativi dell’istituto, con particolare riferimento ai mezzi di trasporto da utilizzare e agli ambiti di intervento...”* siano soggetti ad accordo territoriale. Invece, questa parte dell’intesa risulta sostanzialmente inattuata, mentre gli atti unilaterali si moltiplicano al pari delle violazioni contrattuali.

Nel rammentare la vertenza in atto e le procedure di raffreddamento ancora in essere, si rinnova la richiesta di immediato ritiro delle disposizioni in parola, condizione questa preliminare alla ripresa del confronto.

Si resta in attesa di urgente e formale riscontro alla presente.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

