



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## ITALO SpA: LA PRIORITÀ È IL CONTRATTO

Si è svolto il previsto incontro chiesto da ORSA Ferrovie a seguito della vendita di Italo SpA al fondo americano GIP. Il Responsabile *Corporate* Francesco Micheli, ha riassunto, anche temporalmente, le vicende che hanno portato al cambio di proprietà con l'acquisizione di Italo da parte del Fondo Global Infrastructure Partners, 24 ore prima del parere favorevole alla quotazione in borsa della Società. Una proposta finanziaria che il management ha giudicato "non rifiutabile" in quanto l'obiettivo di reperire in borsa 1,5 – 1,6 mld di €. era ampiamente superato dai 2,5 miliardi offerti da GIP che consentivano di ripianare il debito (500 mln) e di incassare quanto la borsa avrebbe, forse, consentito di incamerare in non meno di un triennio. L'aspetto finanziario è stato quindi determinante ed anche le valutazioni di carattere strettamente industriale sono state superate dalla conferma degli obiettivi e degli investimenti previsti.

Sui tempi, tenuto conto che il passaggio societario è legato al via libera dell'Antitrust ed alla verifica dei conti e degli obiettivi di budget, si può ipotizzare che la nuova proprietà di Italo acquisirà il controllo della Società non prima di maggio. L'Azienda, per la cronaca, ha precisato che GIP non è fondo speculativo, investe con la liquidità che arriva dalla previdenza complementare statunitense ed è tra i leader mondiali nel campo delle infrastrutture e dei trasporti. **La volontà di sviluppare il brand è poi rafforzata dalla proposta di GIP ai vecchi soci di partecipare al 25% del capitale sociale.**

L'OR.S.A. nel prendere atto delle comunicazioni ricevute e degli impegni sulla conferma del piano industriale ha sottolineato come questo passaggio di proprietà determini **un motivo in più per giungere ad un celere rinnovo del Contratto che non può e non deve essere ulteriormente rinviato.** I lavoratori di Italo, artefici dei buoni risultati e dell'appetibilità della Società come dimostrano i fatti recenti, pretendono maggiori certezze sui temi dell'occupazione e del salario che solo un nuovo contratto può garantire. Per il Sindacato e per i dipendenti questa è una priorità, come dimostrano le adesioni alla recente azione di sciopero.

Il management, almeno nelle dichiarazioni al tavolo, si è detto disponibile a lavorare per la chiusura del contratto anche prima del passaggio di proprietà. In tal senso Italo si è impegnata a presentare a breve una proposta scritta di rinnovo, sia per la parte normativa che per quella economica sanando anche le attuali pendenze sul Premio di Risultato.

L'OR.S.A., pur disponibile alla ripresa di un immediato confronto, valuterà la bontà delle proposte aziendali stabilendo conseguentemente la natura delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli obiettivi auspicati dai lavoratori.

Roma, 13.02.2018

la Segreteria Generale OR.S.A. – Ferrovie



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE