



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 11 luglio 2018

*Coordinamento Esercizio e Investimenti*

## **CAMBIA LA MACROSTRUTTURA DI R.F.I.**

*L'ORSA sollecita gli incontri sul settore Uffici e su Terminali e Servizi*

Un rafforzamento del Coordinamento Esercizio ed una maggiore presenza sul territorio delle strutture deputate agli investimenti. È questo in estrema sintesi ciò che emerge dall'incontro con il Direttore Commerciale ed Esercizio Rete di R.F.I. e la struttura Relazioni Industriali della Società

L'aumento del numero di treni circolanti che nel solo 2018 è cresciuto di oltre 7 punti percentuali e la sempre maggiore attenzione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti rispetto alla terzietà del Gestore Infrastruttura nei confronti delle Aziende di Trasporto hanno portato alla scelta di dare maggior peso decisionale alla struttura centrale che sovrintende alla Circolazione dei treni, soprattutto a mercato, di concerto con le sale CCC territoriali.

Per quanto riguarda il settore degli investimenti, invece, la Direzione Commerciale non ha potuto nascondere che l'attuale articolazione sconta una disomogenea presenza dei presidi sul territorio ed ha pertanto deciso lo sdoppiamento della Direzione Programmi Investimento Nord in DPI Nord/Ovest e DPI Nord/Est (sedi Milano e Venezia) e della Tirrenica sud con una DPI Roma/Napoli (con sede a Roma) ed una con sede a Palermo. Restano confermate l'area Centro/Nord e l'Adriatica, mentre la Tirrenica Nord sarà soppressa con Genova che confluisce su Milano e Pisa su Bologna. Le DPI passano, dunque, da 5 a 6.

Per quanto riguarda il Personale resterà nelle proprie sedi, mentre Venezia e Palermo conterranno su nuovi Dirigenti e nuove risorse. Per Cagliari è prevista una posizione da GEPO (Q1) sin da subito, mentre a dicembre 2018 tale figura sarà prevista anche a Pescara

OR.S.A., prendendo atto dell'informativa, ha espresso alcune perplessità per possibili conflitti territorio/centro nella gestione delle anomalie di Circolazione, evidenziando come una valutazione generale sulle priorità possa non coincidere con quella del territorio più addentro alla propria realtà.

Abbiamo chiesto di conoscere la dotazione qualitativa e quantitativa delle risorse nelle nuove DPI e ribadito la necessità di trasparenza nella copertura delle posizioni.

Con l'occasione l'OR.S.A. ha ripreso le questioni ancora aperte con RFI quali:

- la mancata convocazione degli incontri nazionali sul settore Uffici e su Terminali e Servizi
- la verifica dell'accordo circolazione e la mappatura delle carenze ancora presenti sul territorio. Su quest'ultimo aspetto il Sindacato ha chiesto che si apra un serio confronto sulle politiche del personale nella Circolazione, perché è alto il rischio che una apertura del Governo sugli attuali limiti pensionistici porti ad una impennata delle domande di esodo con la conseguente impossibilità di garantire il presenziamento degli Impianti. Serve una programmazione poliennale delle assunzioni perché i soli interventi tecnologici non basteranno a colmare le carenze di personale

La Società, nel recepire le richieste, si è resa disponibile al confronto sui temi sollevati dal Sindacato



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE