



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA INCONTRO MERCITALIA GROUP

Si è svolto ieri l'incontro rinviato a fine ottobre con la Capogruppo Mercitalia. Presenti l'A.D. Gosso, la Responsabile P.O. Pantile, l'A.D. MIR Gotelli con il R.U.O. Izzo e il P.O. di MIST Costanzo.

In apertura la Capogruppo ha posto il tema della credibilità del tavolo e del management, credibilità messa in discussione da ORSA a valle dell'incontro con l'A.D. di Gruppo FSI che aveva anticipato la chiusura "in rosso" dei conti Mercitalia al 31.12.2018. Come ORSA abbiamo ribadito tutto il disappunto del Sindacato, non tanto e non solo per i risultati di Mercitalia, ma per le diverse notizie date da 2 A.D. di FSI nel giro di 6 mesi: nella primavera del 2018 l'ex Mazzoncini assicurava il pieno raggiungimento degli obiettivi di budget ed il successore ad ottobre segnalava, invece, le scarse performance e i mancati obiettivi.

È del tutto naturale che questo Sindacato, che ha scommesso sul rilancio del merci di FSI con la nuova collocazione societaria e con un contratto che ha posto le condizioni di un miglioramento delle performance dei lavoratori, esprima il suo profondo dissenso sulle scelte fatte e la preoccupazione per gli scenari futuri.

I lavoratori hanno abbondantemente dato, il management meno. Più che di credibilità, quindi, secondo l'ORSA si deve parlare di una assenza di dialogo con il Sindacato e di una sottovalutazione delle proposte da questo più volte formulate ed al fine del tutto inattuato. Una maggiore interlocuzione Azienda-Sindacato, anche e soprattutto sui territori, avrebbe certamente reso meno pesante il passivo e ridotto una conflittualità che permane e non aiuta a risollevarne le sorti economiche della Società.

Dopo lo "scambio relazionale" di apertura, il Dr. Gosso ha ampiamente relazionato sullo sviluppo organizzativo degli ultimi anni raffrontandolo con le perdite del decennio precedente che hanno superato i 3mld di €. e della perdita di 150 mln medi-annui che ha ereditato da Divisione Cargo. Oggi, dopo un 2017 che ha colto gli obiettivi di budget con una perdita ridotta da 150 a soli 30 mln. di €, il 2018 è stato caratterizzato da una perdita di fatturato in parte legata alla riduzione dell'infrastruttura, per eventi atmosferici ed inconvenienti di esercizio, ammettendo, però, che vi è stata anche una erosione del mercato da parte dei competitor che – a suo dire – vantano regole più flessibili e vantaggiose. Mercitalia chiuderà, dunque, il 2018 con lo stesso "rosso" del 2017 e per questo, secondo l'A.D., bisogna sfruttare al meglio tutti gli strumenti offerti dal Contratto di Lavoro che sinora non sono stati pienamente utilizzati.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

Come ORSA abbiamo invece posto l'accento sulla scarsa capacità di penetrazione del mercato da parte di Mercitalia nonostante la spropositata flessibilità dei lavoratori e su scelte organizzative che hanno agito esclusivamente sull'accentramento delle strutture di MIR desertificando il territorio senza preservare quelle professionalità ed esperienze importanti fatte di Ferrovieri. Il Sindacato non è disponibile a tornare a ragionare di flessibilità e aumenti di produttività a carico dei lavoratori.

Il sindacato ha inoltre posto l'accento sulle condizioni di salute e sicurezza dei lavoratori che sono state messe a dura prova con turni di lavoro insostenibili frutto di queste " violenti " riorganizzazioni. A tal proposito si è ribadita la fermezza di questa OS per quanto riguarda il tipo di equipaggio TRENO compatibile con la sicurezza dei lavoratori facendo riferimento al doppio macchinista, posizione imposta anche da ASL e Procure della Repubblica di qualche territorio.

Alle affermazioni sindacali la Capogruppo ha anticipato che a breve presenterà gli obiettivi di Piano 2019/'23 ed in quella sede si renderà disponibile a tutti gli approfondimenti nazionali e territoriali condividendo l'insufficienza dell'attuale livello di relazioni industriali, a partire da quelle territoriali. Al termine della riunione abbiamo fortemente sollecitato una urgente convocazione di MIST sui temi della confluenza contrattuale, sull'applicazione dell'Assistenza Sanitaria per i dipendenti (al pari degli altri del Gruppo FSI) e per arrivare ad un accordo, troppo a lungo rimandato, sulle regole dei trasferimenti. La P.O. di Mercitalia ha sollecitato il P.O. di MIST – presente – a garantire tale incontro entro la fine del mese di novembre.

Roma, 9 Novembre 2018